

Modello dell'anno:	2005 ½
Data:	01/2005

Motore

Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 17°24' inclinato in avanti
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato
Numero di cilindri:	4
Alesaggio (mm):	82
Corsa (mm):	90.4
Cilindrata effettiva (cm³):	1910
Rapporto di compressione:	17.5:1
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata
Distribuzione:	diretta, punteria a tazze
Valvole, disposizione:	in linea; 4 per cilindro
Registrazione delle valvole:	meccanico
Sistema di alimentazione:	iniezione diesel diretta, Common Rail
Pompa carburante:	ad alta pressione, meccanica
Sistema di controllo emissioni scarico:	convertitore catalitico a 2 vie, EGR (recircolo gas di scarico)
Sistema di sovralimentazione:	turbocompressore con intercooler
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	88/120 a 3250
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	46.1; 62.8
Coppia massima (Nm a 1/min):	280 a 1750
Coppia specifica (Nm/litro):	146.6
Pressione media effettiva	
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1701.2/1843.0
Velocità media del pistone (metri/secondo):	9.8
Capacità olio motore (l):	4.3
Capacità impianto di raffreddamento (l):	7
Batteria 12 V, capacità (Ah):	60
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	1704

Trasmissione

Trazione:	anteriore
Cambio:	Cambio manuale a 6 marce
Rapporti di trasmissione:	1. marcia:3.82 2. marcia:2.05 3. marcia: 1.30 4. marcia:0.96 5. marcia:0.74 6. marcia: 0.61 Retromarcia: 3.55 Rapporto finale: 3.65
Tipo di frizione:	monodisco a secco

Carrozzeria

Numero posti:	5
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x):	0.32*
Sezione frontale A a (m²m):	2.11
Index (c _x xA):	0.68*

Telaio IDS

Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio, McPherson molle, double ammortizzatori a gas
Sospensione posteriore:	ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double ammortizzatori a gas
Barra anti-rollo:	anteriore

Freni

Circuito dei freni:	2, diagonale
Freni anteriori, diametro (mm):	a disco ventilati, 308
Freni posteriori, diametro (mm):	disco pieno, 264
ABS:	dotazione di serie
TC Plus:	opzionale
ESP:	opzionale

Dimensioni e masse

Lunghezza (mm):	4249
Larghezza (mm):	1753
Altezza a vuoto (mm):	1460
Passo (mm):	2614
Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1488/1488
Capacità di bagagliaio (l) ECIE:	380-1330 (con kit riparazione dei pneumatici)
	350-1300 (con ruotino)
Altezza piano di carico da terra (mm):	687
Lunghezza del vano di carico (mm):	819-1530
Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	944
Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	820
Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	6.5Jx15/195/65 R 15 H
Diametro minino di sterzata/Diametro di sterzata (m):	10.80/10.55
Giri volante tra finecorsa:	2.7
Rapporto sterzo:	eletttr.-hydr. servosterzo 15
Volante diametro esterno (mm):	370
Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/Carico utile (kg):	1393/1885/492
Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	15.8; 11.6
Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	960/860
Massa rimorchiabile 12% , frenata/non frenata (kg):	1500/690
Carico sul gancio traino (kg):	75
Carico sul tetto (kg):	75
Capacità serbatoio carburante (l), posizione:	52, sotto i sedili posteriori

Prestazioni

Velocità massima (km/h)*:	191
Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	10.5
Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)*:	10.7
Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	73
Carburante:	gasolio
Consumo carburante (l/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO ₂ .
	urbano: 7.4
	extra-urbano: 4.9
	totale: 5.8
CO ₂ emissione (g/km):	157
Classe di emissioni:	Euro 4

Manutenzione

Intervali di servizio:	controllo dopo 24 mesi o 60.000 km
------------------------	------------------------------------

* Modello di base
* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile