



Diamo una breve descrizione dei collegamenti dell'antifurto: sono presenti due blocchi, i due riquadri gialli. Quella più grande è la centralina che sovrintende al funzionamento del tutto. Quello più piccolo rappresenta la sirena autoalimentata, dunque in grado di funzionare anche nel caso in cui il ladro scolleghi la batteria.

Sono indicati i collegamenti richiesti. Il colore differenzia la funzione che essi hanno:

- Collegamenti (fili) BLU: sono quelli obbligatori e richiesti per il funzionamento base del sistema.
- Collegamenti (fili) ARANCIONE: sono quelli opzionali.
- Collegamenti (fili) VERDI: sono obbligatori e dotati di connettore già precablato. Quindi Le due capsule ad ultrasuoni “tx” e “rx” sono già predisposte...basta tirare il cavo e attaccare il connettore alla centralina elettronica. Stesso discorso per l'unità che ingloba il led e il pulsantino per i settaggi e la programmazione del funzionamento del sistema.

Come potete osservare l'antifurto richiede pochissimi cavi per funzionare. Descriviamo le funzioni dei singoli fili:

- Filo ALIM +12V: fornisce all'antifurto un +12V fissi per l'alimentazione. Va collegato al connettore 91 del connettore gigante presente sul battitacco lato guida. E' il famoso connettore a 102 poli.
- Filo MASSA (GND): rappresenta il ritorno della corrente di alimentazione. Nel battitacco lato guida c'è un polo di massa ricavato nella carrozzeria. Qualunque altro punto va bene.
- Filo CAN BUS H: filo verde connettore 50 del connettore a 102 poli.
- Filo +12V sottochiave: sempre lo stesso connettore a 102 poli, collegarsi al contatto 43.
- Filo BLINKER 1 e BLINKER 2: permettono il comando delle frecce: vanno collegati uno al pulsante del blinker (contatto 6 verde/bianco) e l'altro al cavo che va alla centralina luci (contatto 13 grigio/verde).

- Filo COFANO MOT.: da collegare al pulsante per l'apertura del cofano motore presente nella confezione dell'antifurto.
- Fili BLOCCO MOTORE e BLOCCO MOTORE: in pratica interrompono l'alimentazione del comando del motorino di avviamento o di qualunque altro attuatore indispensabile per la partenza della vettura. Ad allarme abilitato fra i due fili c'è un RELE aperto che impedisce che vi sia passaggio di corrente.
- 3 Fili che vanno alla sirena: la sirena ha bisogno di 3 cavi per funzionare: il +12V fisso, una massa (GND) e un filo di comando.

In queste diapositive ho voluto dare una idea di quanti pochi cavi sono necessari per collegare il sistema d'allarme completo.

Fare riferimento alle guide PDF postate all'inizio del topic per maggiori chiarimenti.