



## L'allarme di complemento

### Plip (telecomando chiudiporte d'origine)

La maggior parte dei veicoli nuovi sono equipaggiati d'origine di un telecomando inglobato nella chiave d'avviamento della vettura stessa, che consente il bloccaggio e lo sbloccaggio delle chiusure centralizzate di porte e bagagliaio.



### Allarme (dispositivo di segnalazione acustico)

È possibile equipaggiare questi veicoli con un dispositivo d'allarme senza telecomandi, che si interfaccia in maniera sicura ed affidabile ai comandi d'origine del veicolo. Solo tramite il telecomando chiudiporte d'origine (PLIP) è quindi possibile attivare e disattivare il sistema d'allarme, aumentando di fatto il livello di protezione del veicolo.

L'ALLARME SENZA TELECOMANDI

# La Tecnologia migliore per la Vostra Sicurezza

**2+1**  
anni di  
garanzia

Timbro del rivenditore



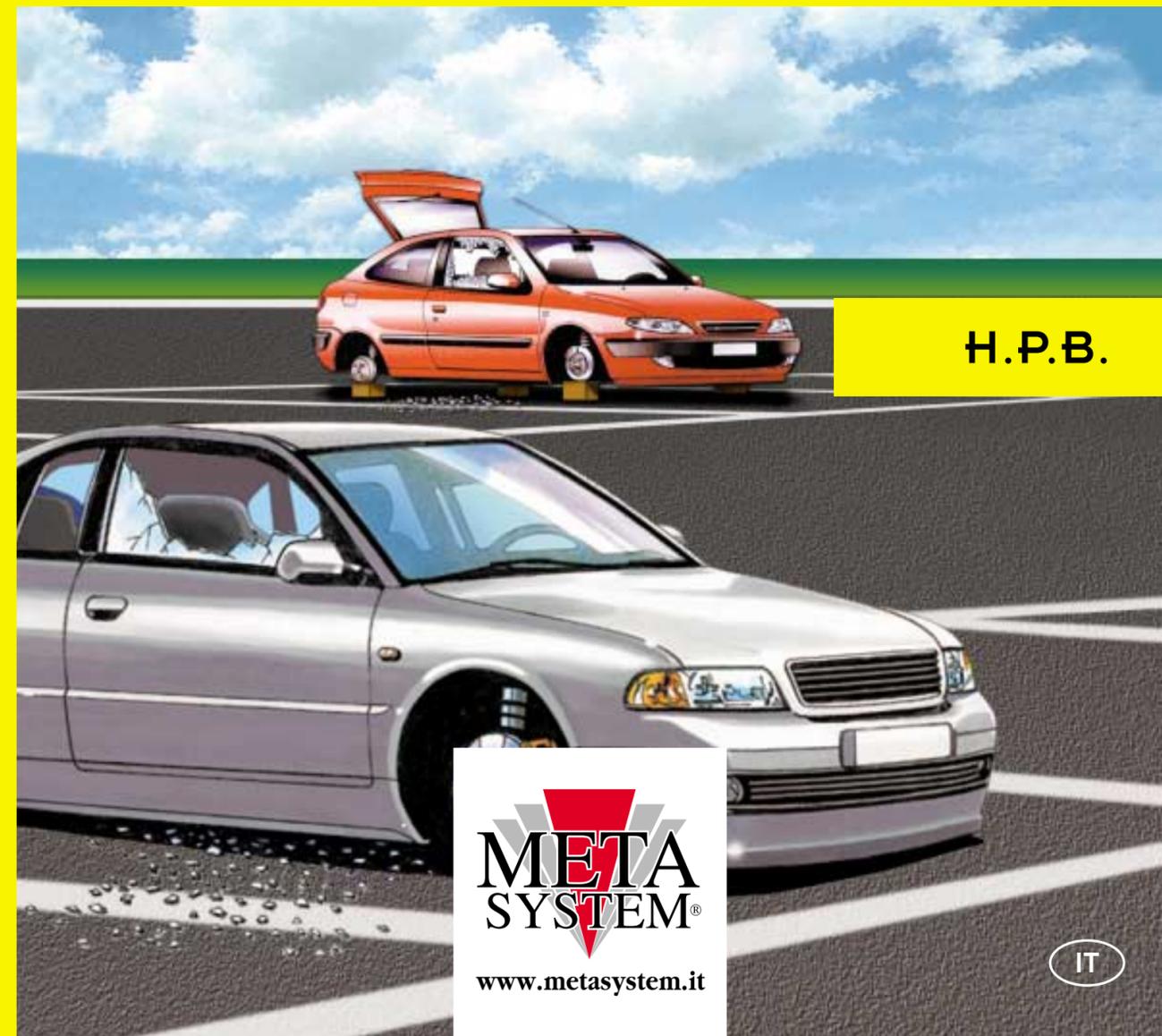
[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

MetaSystem S.p.A. • Via Galimberti, n° 8  
42100 Reggio Emilia • ITALY  
Tel. +39-0522 364 111 • Fax +39-0522 364 150  
info@metasystem.it

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
ISO 9001/2000

204803 © Copyright by MetaSystem 01/05 GRAFTALIA (RE) . Printed in Italy Dati e caratteristiche tecniche possono essere variati senza preavviso.

## CarAlarm



H.P.B.



[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

IT

PERCHÈ UN ALLARME

## L'allarme è la voce dell'antifurto



Antifurto d'origine



Sistema d'allarme MetaSystem

Oggi giorno TUTTE le vetture sono dotate di dispositivi antiavviamento elettronici come richiesto dalle Direttive Europee. Il sistema più diffuso consiste in un immobiliser con circuito di disattivazione a transponder, inglobato nella chiave di avviamento. Il veicolo è dunque equipaggiato di serie di ANTIFURTO che impedisce l'avviamento non autorizzato del motore, ma questo dispositivo NON impedisce e NON avverte in caso di furto all'interno dell'abitacolo o del bagagliaio, o nel caso di manomissione dell'impianto stesso.

I dispositivi di ALLARME sono quindi un valido ostacolo contro i tentativi di furto.

## H.P.B. Range

Il know-how acquisito in anni di collaborazione con le principali case automobilistiche, nonché la ricerca tecnologica e gli obiettivi di qualità aziendali hanno affinato le capacità di MetaSystem nello sviluppare prodotti con interfaccia specifica per le singole vetture.

Sono quindi disponibili vari modelli di centrali a seconda della tipologia di vettura da equipaggiare. È possibile scegliere tra i seguenti modelli:

modello	denominazione	applicazioni
HPB/1	BLINKER SELF LEARNING	autoapprendimento frecce con inibizioni
HPB/2	IP-/IP+, FIAT, PSA, OPEL <sup>Δ</sup>	segnali positivi e negativi con inibizioni
HPB/4	CAN BMW <sup>Δ</sup>	a partire da serie 5 del 2003
HPB/5	CAN MERCEDES <sup>Δ</sup>	new classe A, classe C, CLK, E, VITO
HPB/6	CAN VW GROUP <sup>Δ</sup>	veicoli del gruppo dal 2001

L'elenco completo delle compatibilità con le varie vetture nonché le schede di installazione dei vari veicoli sono disponibili sul WEB [metasystem.it](http://metasystem.it)

<sup>Δ</sup> I marchi sopracitati sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

## Sirene



**SC1:** sirena autoalimentata codificata (comunicazione bidirezionale con la centrale d'allarme H.P.A.).

L'assenza di chiavi meccaniche d'emergenza, speciali guarnizioni di tenuta e uno speciale connettore "automotive" impermeabile la proteggono dagli agenti atmosferici e ne semplificano l'impiego.

## H.P.B.

Sistema d'allarme modulare per vetture dotate di telecomando chiudiporte d'origine (raffigurazione modello 4.0)



Centrale d'allarme da abbinare alle vetture dotate di telecomando d'origine per le chiusure centralizzate delle porte; l'interfaccia diretta con i segnali d'origine della vettura, protegge il sistema contro ogni tentativo di manomissione.

La protezione volumetrica escludibile, la funzione antirapina, il codice "OVERRIDE" d'emergenza personalizzabile, le molteplici possibilità di programmazione e la disponibilità di sirene autoalimentate e non, originano una serie di kit specifici in grado di soddisfare le più disparate esigenze. L'ottimo rapporto prezzo/prestazioni, nonché l'affidabilità intrinseca dei prodotti modulari, li pongono al vertice della categoria.

CARATTERISTICHE	H.P.B. 3.5	H.P.B. 4.0
<b>INSERIMENTO / DISINSERIMENTO</b>		
Radiocomando d'origine dell'autovettura	•	•
Inserimento automatico solo blocco motore. (Selezionabile)	•	•
Inserimento automatico blocco motore + allarmi. (Selezionabile)	•	•
Inserimento per antidistrazione. (Selezionabile)	•	•
Codice Override d'emergenza (Personalizzabile)	•	•
Chiave elettronica d'emergenza. Random rolling Code	<b>OPT</b>	<b>OPT</b>
<b>ANTIFURTO</b>		
Relè blocco motore (10A)	•	•
Uscita codificata (RandomRollingCode) per pilotaggio immobiliser esterno	—	—
<b>ALLARME: protezioni e segnalazioni</b>		
Protezione porte/ cofano/ baule (ingresso negativo) - 3 fili separati	•	•
Protezione ausiliaria (ingresso positivo) - escludibile tramite +15Quadro	•	•
Ultrasuoni digitali a sensibilità programmabile (Low/High) - escludibili da +15Quadro	•	•
Sensore assorbimento di corrente - selezionabile	•	•
Sensore positivo chiave	•	•
Antirapina automatica o volontaria (selezionabile), con attivazione ciclo di allarme e riduzione progressiva della velocità	•	•
Cicalino (buzzer) - selezionabile	•	•
Blinker all'inserimento e disinserimento - selezionabile	•	•
Sirena a codice autoalimentata SC1	—	•
Uscita comando sirena/clacson - (uscita negativa) selezionabile tra continua e alternata	•	•
<b>SERVIZI</b>		
LED a vetro per segnalazioni di stato e memoria d'allarme.	<b>OPT</b>	<b>OPT</b>
Pulsante/Led per segnalazioni di stato, memoria d'allarme e inserimento codice Override	•	•
Tastiera Key4 per gestione codice OVERRIDE e codice ANTIRAPINA	<b>OPT</b>	<b>OPT</b>
Comando per modulo alzacvetri (M2008) - (uscita positiva)	•	•
Esclusione salita vetri tramite pulsante/led o tastiera	•	•
Esclusione US e ingresso AUX tramite chiave avviamento	•	•
Funzione GARAGE: esclusione temporanea inserimento automatico	•	•
Segnalazione batteria veicolo scarica	•	•
Segnalazione stato pile sirena SC1	—	•
Segnalazione porte/ cofano/ baule aperti all'inserimento - selezionabile	•	•

— = NON DISPONIBILE • = DISPONIBILE OPT = EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA



### Kit chiavi d'emergenza

Dispositivo elettronico per la disattivazione d'emergenza del sistema d'allarme: la semplicità d'uso abbinata ad un elevato grado di protezione grazie al codice RandomRollingCode con oltre 18 miliardi di miliardi di combinazioni che cambiano ad ogni attivazione. Fornito a corredo con il modello 4.5.



### Tastiera Key4

Semplifica l'introduzione del codice OVERRIDE e consente l'impiego della funzione antirapina con modalità CJ1 (omologazione UPEA Belgio). Infatti il mancato inserimento del codice attiva un ciclo di allarme e la riduzione progressiva della velocità. Fornita a corredo con il modello 4.0.2.



### Pulsante antirapina

Dispositivo necessario per l'utilizzo delle funzioni antirapina automatica e volontaria. L'uso non corretto del pulsante genera infatti un ciclo di allarme e la riduzione progressiva della velocità.



### M163

Modulo adattatore per segnale odometrico, consente il riconoscimento dei segnali sia positivi che negativi a basso livello.



### LED a vetro

Kit composto da LED con supporto per fissaggio a vetro, e da una chiave elettronica d'emergenza corredata del rispettivo ricettacolo. Questo kit a corredo del modello 4.5 sostituisce il pulsante/LED presente negli altri modelli.