

<h1>CarAlarm MetaService</h1>		
TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE OPEL ASTRA 2006	SCHEDA NUMERO 28.38	

PUNTO DI ALLOGGIAMENTO DELLE CENTRALI ANTIFURTO

Centrali compatte e sirene: posizionare nel vano motore sul passaruota lato passeggero dietro al fanale.

Centrali di comando e accessori: posizionare sotto al cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE ANTIFURTO

Positivo: collegarsi al filo **Rosso (pos. n°91)** nel connettore Nero/Grigio a 102 poli individuabile nel battitacco lato guida sotto al fianchetto.

Negativo: collegarsi alla predisposizione originale del costruttore individuabile nel battitacco lato guida.

BLOCCO MOTORE

Motorino di avviamento: Interrompere il filo **Rosso/Nero** nel connettore nero a 6 poli vicino alla batteria.

ODOMETRO

Collegarsi al filo **Blu/Marrone (pos. n°17)** nel connettore a 26 poli sulla centralina ABS nel vano motore dietro alla batteria.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al filo **Nero (pos. n°43)** nel connettore Nero/Grigio a 102 poli individuabile nel battitacco lato guida sotto al fianchetto.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Collegamento con allarme radiocomandato)

Comandi di tipo negativo.

Collegarsi al filo **Marrone/Bianco (pos. n°5)** per la chiusura nel connettore Nero a 18 poli sul pulsante apri/chiudi nel tunnel centrale e al filo **Bianco/Grigio** per l'apertura individuabile nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida.

AZIONAMENTO ALLARME PASSIVO (Collegamento con allarme inseribile da trasmettitore originale vettura)

Seguire le modalità di collegamento in **ALLEGATO 28.33.1**

INDICATORI DI DIREZIONE

Anteriori: Collegarsi ai fili **Nero/Verde (pos. n°12)** e **Nero/Bianco (pos. n°7)** nel connettore nero a 62 poli nella scatola portaconnettori nel vano motore lato guida per gli indicatori di direzione laterali.

Posteriori: Collegarsi ai fili **Nero/Verde (pos. n° 18)** e **Nero/Bianco (pos. n°28)** nel connettore Nero a 58 poli nella centralina nel baule lato guida.

Laterali: Collegarsi al filo **Grigio/Verde (pos. n°13)** e **Grigio/Bianco (pos. n°8)** nel connettore nero a 62 poli nella scatola portaconnettori nel vano motore lato guida per gli indicatori di direzione laterali.

Separare le linee con 6 diodi.

Comando blinker (negativo): Collegarsi al filo **Verde/Bianco (pos. n°6)** nel connettore Nero a 18 poli individuabile dietro al pulsante del blinker.

Feedback: Collegarsi al filo **Grigio/Verde (pos. n°13)** nel connettore nero a 62 poli nella scatola portaconnettori nel vano motore lato guida.

PROTEZIONE PORTIERE

Collegarsi al filo **Grigio** nel cablaggio sotto al cruscotto lato guida.

Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte e baule sono normalmente rilevati dalla linea CAN.

PROTEZIONE COFANI

Cofano motore: installare il pulsante presente in confezione.

Baule: Collegarsi al filo **Grigio/Verde** direttamente nella plafoniera nel baule.

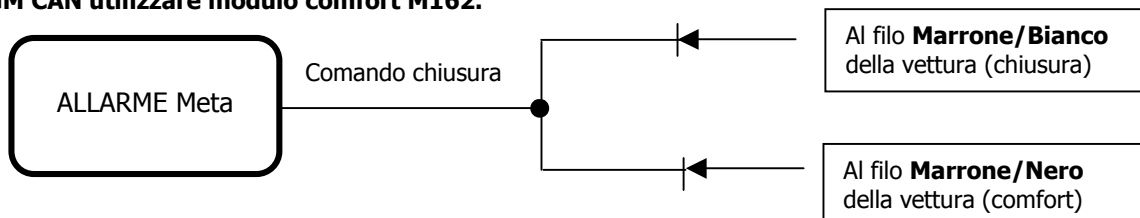
Attenzione: il comando è di tipo positivo. Occorre invertire il segnale con un modulo M166. (vedi Schema 1 in allegato)

Installando l'allarme dedicato i pulsanti porte e baule sono normalmente rilevati dalla linea CAN.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

La salita vetri avviene in funzione confort prolungando il tempo di chiusura a 25" sul filo **Marrone/Nero** individuabile nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida. Seguire schema sotto.

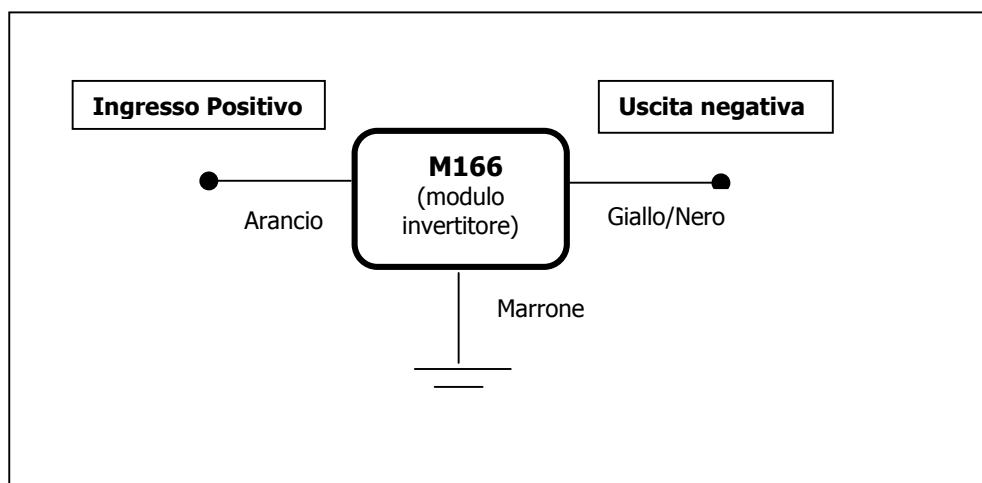
Per allarme GM CAN utilizzare modulo comfort M162.



CarAlarm MetaService		
TIPO DI AUTOVETTURA ED ANNO DI PRODUZIONE	SCHEDA NUMERO	
OPEL ASTRA 2006	28.38.1	

ALLEGATO DI MONTAGGIO OPEL CAN

FUNZIONE	COLORE CAVO Allarme	COLORE CAVO VETTURA	POSIZIONE CAVO SU VETTURA	
LINEA CAN	ROSSO/NERO	VERDE	Pin 50	Connettore Nero/Grigio a 102 poli individuabile nel battitacco lato guida sotto al fianchetto.



Schema 1