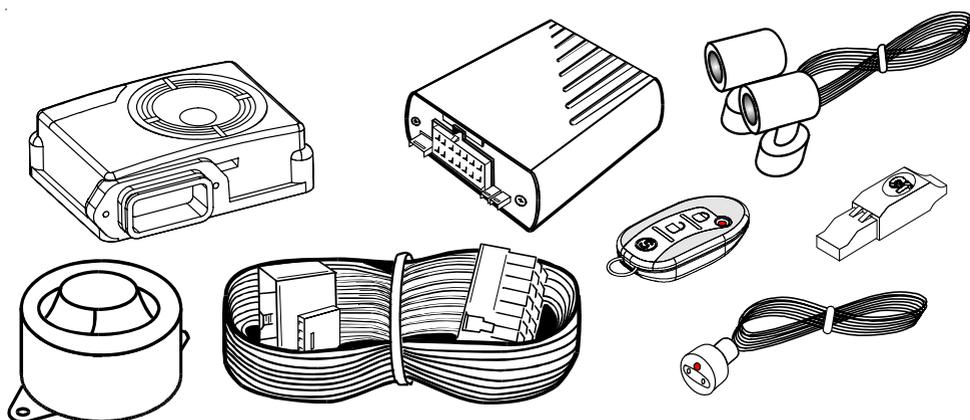




# GT900/901/902/903/904 GT905/906/907/908/909 MANUALE D'USO ED INSTALLAZIONE



**Getronic s.r.l.**  
Via Calcinatè n° 12  
21026 Gavirate (VA) Italia  
Tel. +39 0332 756011  
Fax + 39 0332 731162  
[www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it)

## SOMMARIO

1.0 - COMPOSIZIONE DEL KIT	Pag. 3
2.0 - DESCRIZIONE GENERALE	Pag. 3
3.0 - INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	Pag. 4
3.1 - COLLEGAMENTI SIRENA GT843	Pag. 6
3.2 - COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944	Pag. 6
3.3 - COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945	Pag. 6
4.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER GT900/901/902/903/904	Pag. 7
5.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER GT905/906/907/908/909	Pag. 8
6.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843	Pag. 9
7.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944	Pag. 9
8.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945	Pag. 9
9.0 - SCHEMA COMANDO BLINKER	Pag. 10
10.0 - SCHEMA COMANDO CLACSON	Pag. 10
11.0 - SCHEMI CHIUSURE CENTRALIZZATE POSITIVE E NEGATIVE	Pag. 10
12.0 - FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA	Pag. 12
13.0 - AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945	Pag. 14
14.0 - AUTOAPPRENDIMENTO NUOVI TRASMETTITORI / CHIAVI ELETTRONICHE / SENSORI RADIO	Pag. 15
<b>15.0 - MANUALE UTENTE</b>	<b>Pag. 16</b>
16.0 - MANUTENZIONE E CONSIGLI	Pag. 19
17.0 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ'	Pag. 19
18.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 19
19.0 - CONDIZIONI DI GARANZIA	Pag. 20

## INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

In seguito all'entrata in vigore del D.Lgs 151 del 25 luglio 2005, "Attuazione delle direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", deriva che:

Il consumatore ha l'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (di seguito RAEE).

Inoltre, il consumatore ha la possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.

Uno smaltimento non corretto delle summenzionate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana.

Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo l'articolo 50, D.Lgs 22/1997.

## 1.0 - COMPOSIZIONE DEL KIT

### Sistemi con attivazione tramite radiocomando originale della vettura:

- **GT900:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione.
- **GT901:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni.
- **GT902:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena elettronica GT843.
- **GT903:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena autoalimentata GT944.
- **GT904:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena radio GT945.

### Sistemi con attivazione tramite trasmettitore originale della vettura e trasmettitore GT in dotazione:

- **GT905:** centrale di allarme + 1 trasmettitore GT889 con chiave elettronica incorporata + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione
- **GT906:** centrale di allarme + 1 trasmettitore GT889 con chiave elettronica incorporata + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni.
- **GT907:** centrale di allarme + 1 trasmettitore GT889 con chiave elettronica incorporata + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena elettronica GT843.
- **GT908:** centrale di allarme + 1 trasmettitore GT889 con chiave elettronica incorporata + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena autoalimentata GT944.
- **GT909:** centrale di allarme + 1 trasmettitore GT889 con chiave elettronica incorporata + 1 chiave elettronica GT969 CH + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena radio GT945.

## 2.0 - DESCRIZIONE GENERALE

Questi sistemi di allarme possono sfruttare il radiocomando originale della vettura tramite la linea CAN BUS o gli impulsi dei motorini delle chiusure in apertura e chiusura (PLIP); inoltre alcuni modelli sono forniti di radiocomando GT che integrano o sostituiscono il radiocomando originale.

Tutti i sistemi sono dotati di protezione perimetrale per porte / cofano / baule, blocco motore e le ridotte dimensioni ne facilitano l'installazione; inoltre sono disponibili diversi tipi di sirene, sia filari (GT944 e GT843) che via radio (GT945).

I modelli GT905 / 906 / 907 / 908 / 909 consentono di autoapprendere No. 12 sensori via radio per implementare il sistema (es. protezione del box, roulotte e camper etc.).

### FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA (DIP SWITCH):

- 1 - TEST RAPIDO
- 2 - CHIUSURA CENTRALIZZATE 1/1 SEC. OPPURE 1/25 SEC (impulso 25 sec. sul filo BLU/VIOLA per GT900 → 904 e sul filo BIANCO/NERO per GT905 → 909).
- 3 - USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME / USCITA PWM
- 4 - NON UTILIZZATO
- 5 - COMANDO BLINKER SINGOLO FILO
- 6 - GESTIONE PULSANTE PORTE POSITIVO
- 7 - GESTIONE POLLING PULSANTE PORTE
- 8 - USCITA COMFORT NEGATIVA (filo GIALLO/NERO)
- 9 - DISINSERIMENTO DA CHIAVE SERRATURA PORTE
- 10 - AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS/PLIP/LAMPEGGIO FRECCE

### ALTRE FUNZIONI:

- Doppia chiusura porte
- Funzione PANICO
- CHECK CONTROL di avvenuti allarmi e anomalie
- Sblocco d'emergenza tramite chiave elettronica singola o integrata nel trasmettitore GT889.

### 3.0 - INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI



#### ATTENZIONE:

- Posizionare la centrale in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.
- Posizionare la sirena evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni ed isolare i fili non collegati.
- Il sistema di allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.
- Prima di procedere all'installazione consultare l'apposita "TABELLA PROTEZIONI CAN BUS" contenuta nella confezione dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS della vettura. Dove è indicato **DISPONIBILE** significa che il filo corrispondente **NON DEVE ESSERE COLLEGATO** pertanto isolarlo.

- Filo **MARRONE** (negativo di alimentazione): collegare al polo negativo della batteria o ad un punto di massa all'interno dell'abitacolo.
- Filo **ROSSO** (positivo di alimentazione generale): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
- Filo **GIALLO**: collegare ad un positivo sotto chiave della vettura (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.

#### COLLEGAMENTI DA EFFETTUARE SOLO PER VETTURE CON LINEA CAN BUS:

- Fili **ARANCIO/VERDE** e **ARANCIO/MARRONE** devono essere collegati ai fili del CAN BUS della vettura come indicato sulle schede d'installazione fornite da GT. La centrale d'allarme deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento CAN BUS indicato sulla scheda.

#### COLLEGAMENTI DA EFFETTUARE SOLO PER VETTURE SENZA LINEA CAN BUS MA CON RADIOCOMANDO ORIGINALE:

- Filo **ROSSO/MARRONE**: collegare al filo che comanda la chiusura delle porte della vettura o al filo dell'impulso lampeggio frecce della vettura in fase di chiusura porte tramite radiocomando originale.
- Filo **ROSSO/GRIGIO**: collegare al filo che comanda l'apertura delle porte della vettura o al filo dell'impulso lampeggio frecce della vettura in fase di apertura porte tramite radiocomando originale.
- Filo **GIALLO/MARRONE**: collegare al filo che permette di discriminare la chiusura meccanica delle portiere tramite chiave / serratura da quella tramite il radiocomando originale.
- Filo **GIALLO/GRIGIO**: collegare al filo che permette di discriminare l'apertura meccanica delle portiere tramite chiave / serratura da quella tramite il radiocomando originale.

- Filo **BIANCO/ROSSO** (comune del relè indicatori di direzione): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.  
Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** collegare come riportato nello SCHEMA COMANDO BLINKER.

- Fili **ARANCIO** (Comando BLINKER): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra della vettura. Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** si possono comandare gli indicatori di direzione con un solo filo ARANCIO (solo sulle vetture predisposte - Vedere schema COMANDO BLINKER). Per il collegamento fare riferimento alla scheda d'installazione riferita alla vettura in oggetto.

- Filo **ARANCIO/NERO** (FEEDBACK): utilizzare questo filo solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA e collegarlo ad uno degli indicatori di direzione della vettura (vedere schema COMANDO BLINKER).

- Filo **VERDE/MARRONE**: collegare ai pulsanti porta originali. Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire dei segnali stabili negativi. Si possono gestire anche i pulsanti originali delle vetture con segnali impulsivi negativi (polling) abilitando la Funzione No. 7 Gestione POLLING pulsante PORTE. Per il collegamento del filo fare riferimento alle schede d'installazione. Si possono gestire anche i segnali stabili positivi abilitando la Funzione No. 6 Gestione pulsante PORTE positivo. **Nota:** Se la funzione No. 6 è ABILITATA la selezione della funzione No. 7 non ha alcun effetto.

- Fili **BIANCO** e **GRIGIO** (Portata max 7 A): servono per effettuare il blocco motore sia su vetture diesel che benzina.

- Filo **GIALLO/NERO**: se la funzione No. 3 - USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME/USCITA PWM è **DISABILITATA** e lo switch No. 8 è in posizione OFF sul filo viene inviato un segnale negativo quando l'allarme suona. Può essere utilizzato per comandare il relè del clacson vettura (Vedere schema COMANDO CLACSON). Se la funzione No. 3 è **ABILITATA** e lo switch No. 8 è in posizione OFF è possibile collegarlo alla sirena GT843.

Se lo switch No. 8 è in posizione ON sul filo viene generato un segnale negativo di 25 secondi all'inserimento del sistema che può essere utilizzato per la salita vetri sulle vetture predisposte.

- Filo **BLU**: collegare al filo BLU della sirena GT 944.

- Filo **ROSA** (Uscita positiva a sistema inserito - Portata max 80mA): collegare al filo ROSA dei moduli o sensori supplementari (esempio: modulo microonde).

#### **COLLEGAMENTI DA EFFETTUARE SOLO PER CHIUSURE CENTRALIZZATE CON COMANDO POSITIVO O NEGATIVO:**

- Filo **BIANCO/BLU** (Portata max 3A): collegare al filo della vettura che comanda l'apertura porte.

- Filo **BIANCO/MARRONE**: comune delle chiusure centralizzate. Collegare a positivo o a negativo a secondo della polarità dell'impianto di chiusure centralizzate della vettura.

- Filo **BIANCO/NERO** (Portata max 3A): collegare al filo della vettura che comanda la chiusura porte.

Per il collegamento di questi 3 fili fare riferimento al paragrafo 11 del presente manuale.

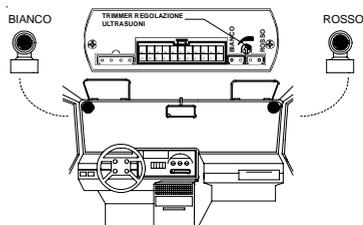
- Filo **BLU/VIOLA (solo per GT900 → 904)**: collegare al filo di comando "comfort" delle vetture dotate di funzione chiusura "comfort" negativa (la durata del segnale è di circa 25 secondi). Per abilitare la funzione posizionare lo switch No. 2 in posizione ON.

- Filo **BIANCO/VERDE**: filo antenna. Non deve essere arrotolato o messo in zone schermate da parti metalliche ed è consigliabile tenerlo separato dagli altri fili del cablaggio. In nessun caso deve essere tagliato o allungato o collegato alla massa del veicolo.

- Posizionare il **RICETTACOLO/LED** in modo che sia ben visibile, facilmente accessibile e collegarlo all'apposito connettore presente sulla centralina. Questo ricettacolo serve per la visualizzazione dello stato del sistema, check control e sblocco d'emergenza.

**- SENSORE ULTRASUONI (tranne per GT900 e GT905):**

posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: rosso e bianco (vedere SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. Per aumentare la sensibilità degli ultrasuoni ruotare il trimmer di regolazione in senso orario.



### 3.1 - COLLEGAMENTI SIRENA GT843.

- 1 - Verificare che lo switch No. 3 USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME / USCITA PWM sia in posizione ON e lo switch No. 8 FUNZIONE COMFORT NEGATIVA sia in OFF.
- 2 - Collegare indifferentemente uno dei due fili NERI della sirena GT 843 al filo GIALLO/NERO della centrale.
- 3 - Collegare l'altro filo NERO della sirena GT 843 al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A (positivo di alimentazione).

### 3.2 - COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944.

- 1 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
- 2 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
- 3 - Collegare il filo **BLU** della sirena al filo BLU della centrale di allarme.
- 4 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano della vettura o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS della vettura (vedi TABELLA PROTEZIONI CAN BUS VETTURA contenuta nella confezione dell'allarme). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali delle vetture con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:  
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.  
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

### 3.3 - COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945.

- 1 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
- 2 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
- 3 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano della vettura o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS della vettura (vedi TABELLA PROTEZIONI CAN BUS VETTURA contenuta nella confezione dell'allarme). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali delle vetture con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:  
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.  
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

# 4.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER GT900 / 901 / 902 / 903 / 904

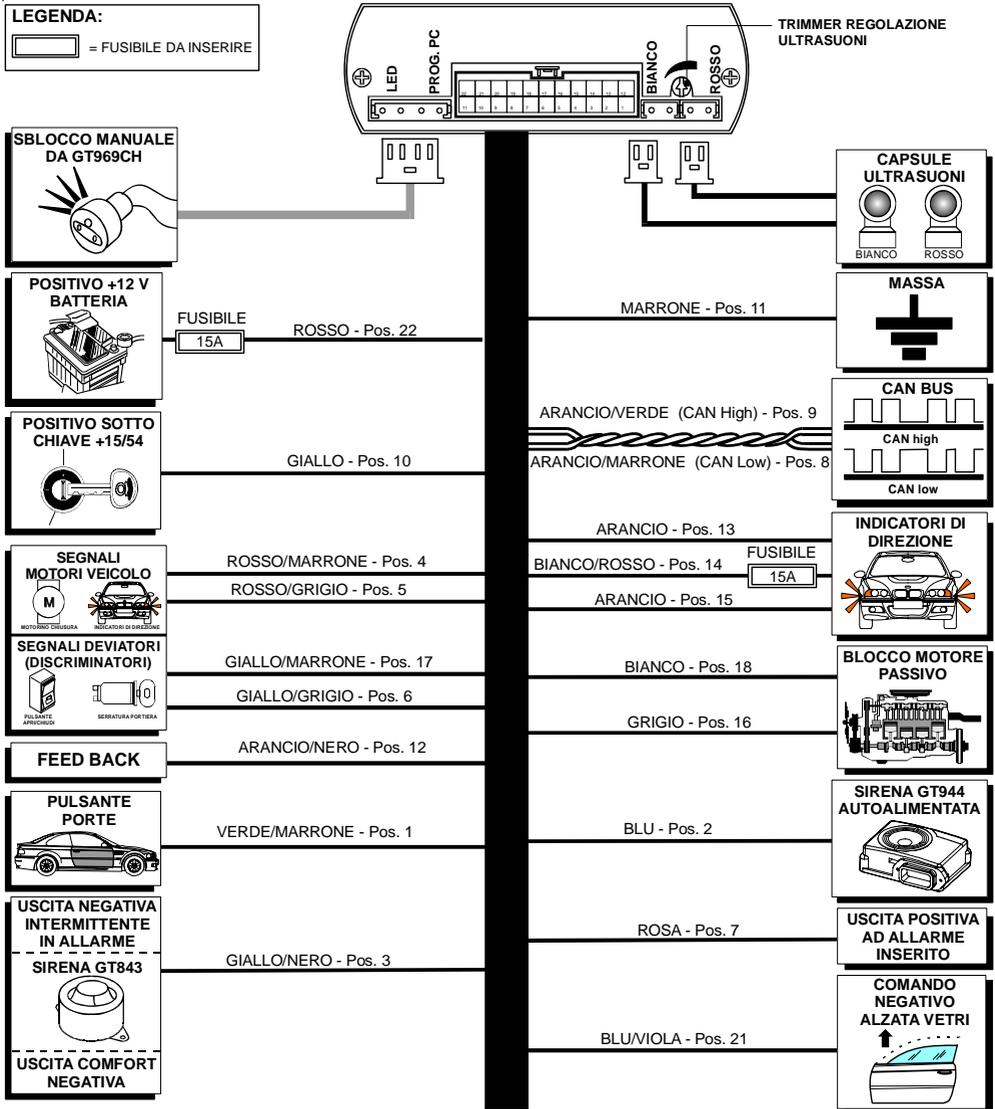


## ATTENZIONE:

- Prima di procedere all'installazione consultare la "TABELLA PROTEZIONI CAN BUS VETTURE" (contenuta nella confezione) dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS della vettura. Dove è indicato DISPONIBILE significa che il filo corrispondente **NON DEVE ESSERE COLLEGATO** pertanto isolarlo.
- Quando l'installazione è stata completata si può configurare l'allarme tramite l'impostazione dei dip-switch.

### LEGENDA:

 = FUSIBILE DA INSERIRE

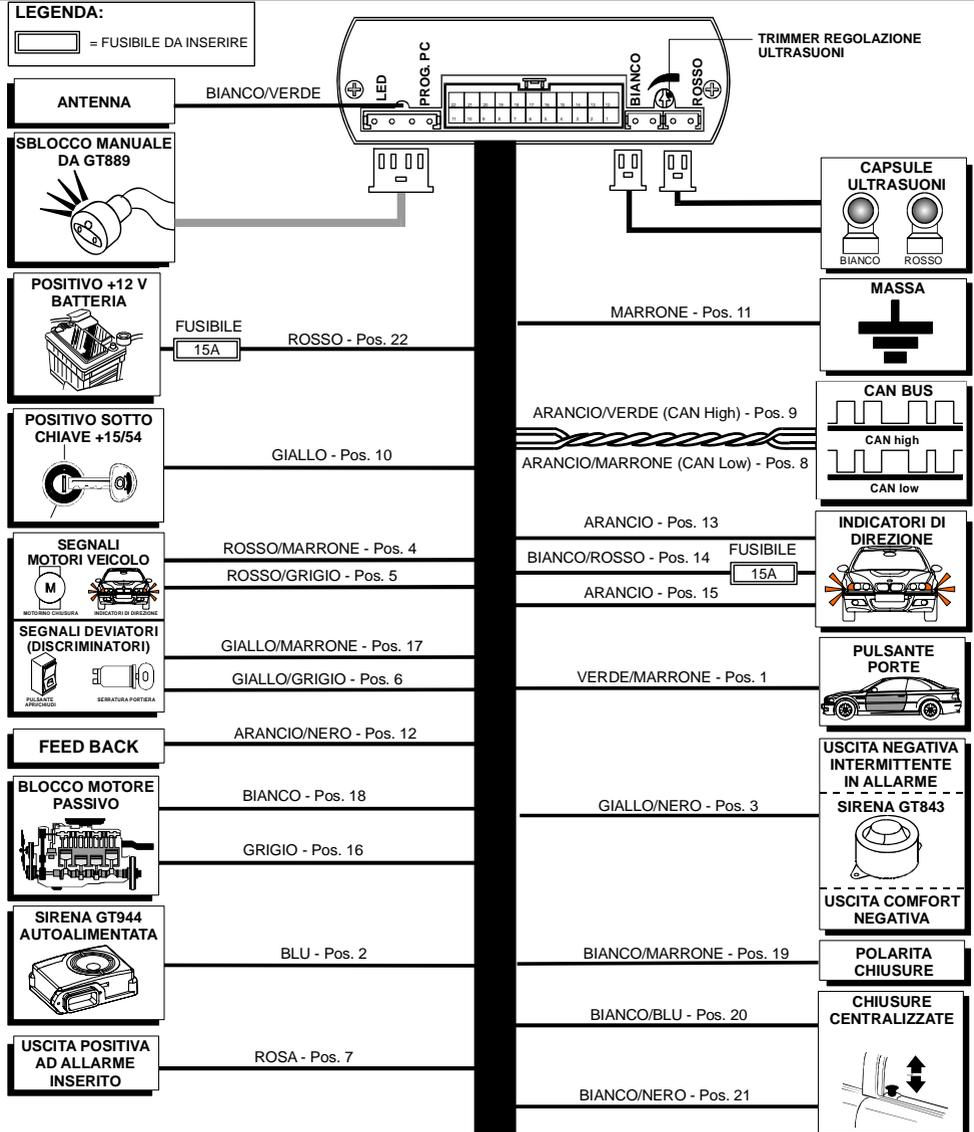


# 5.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER GT905 / 906 / 907 / 908 / 909

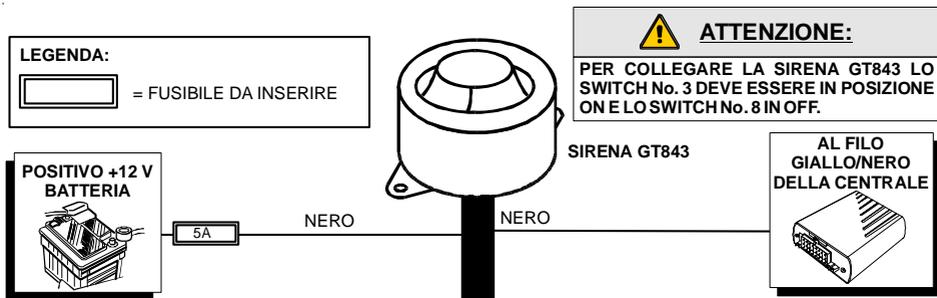


## ATTENZIONE:

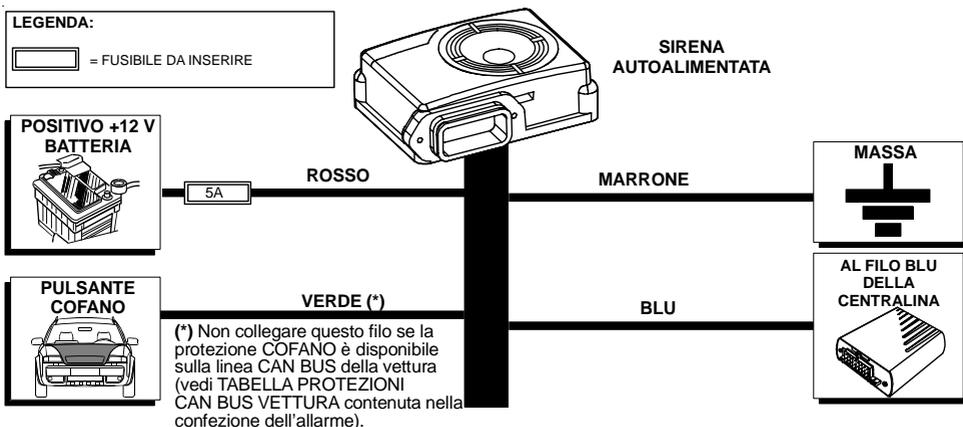
- Prima di procedere all'installazione consultare la "TABELLA PROTEZIONI CAN BUS VETTURE" (contenuta nella confezione) dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS della vettura. Dove è indicato **DISPONIBILE** significa che il filo corrispondente **NON DEVE ESSERE COLLEGATO** pertanto isolarlo.
- Quando l'installazione è stata completata si può configurare l'allarme tramite l'impostazione dei dip-switch.



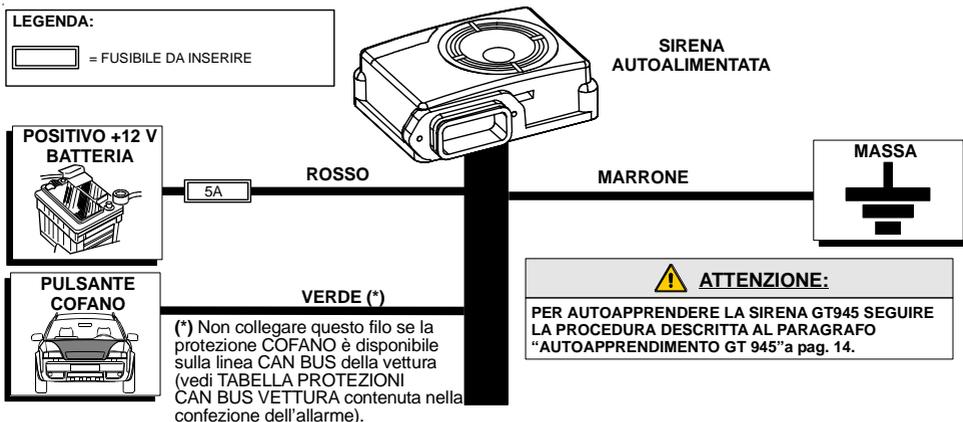
## 6.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843



## 7.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

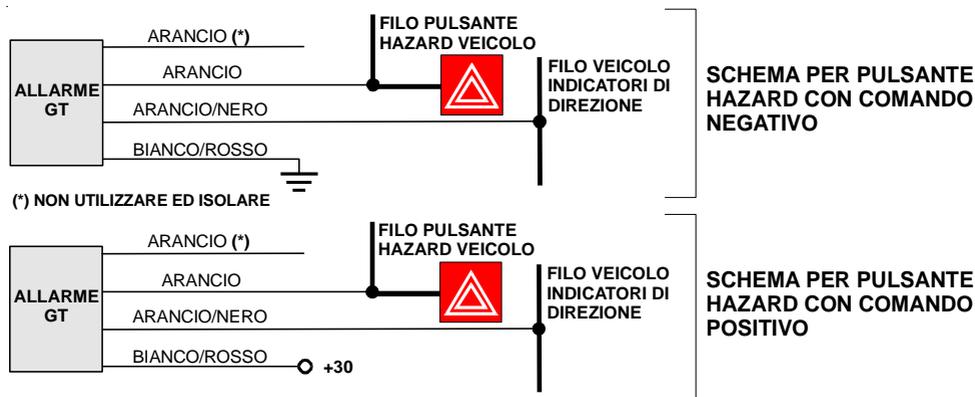


## 8.0 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945

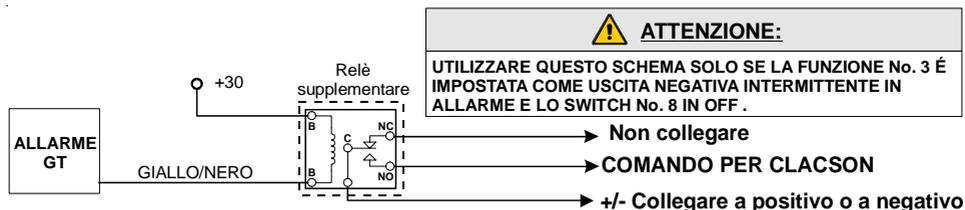


## 9.0 - SCHEMA COMANDO BLINKER

- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.



## 10.0 - SCHEMA COMANDO CLACSON



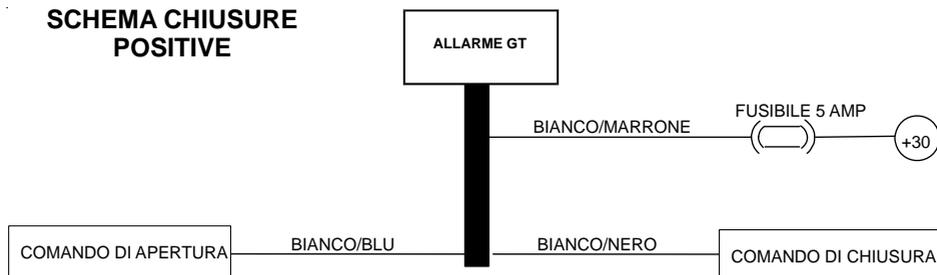
## 11.0 - SCHEMI CHIUSURE CENTRALIZZATE POSITIVE E NEGATIVE



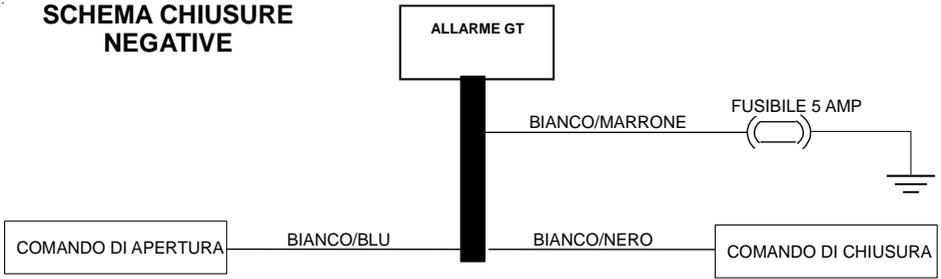
### ATTENZIONE:

- Gli schemi di seguito riportati sono validi solo per i prodotti GT905 / 906 / 907 / 908 / 909.

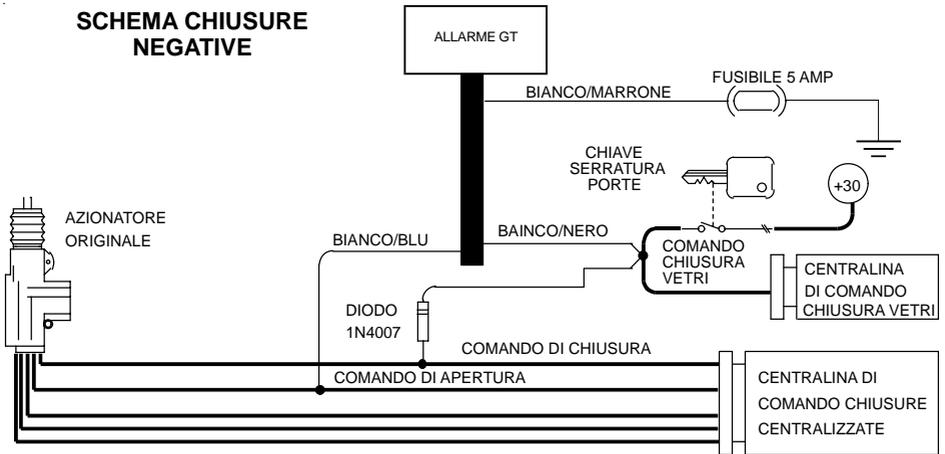
### SCHEMA CHIUSURE POSITIVE



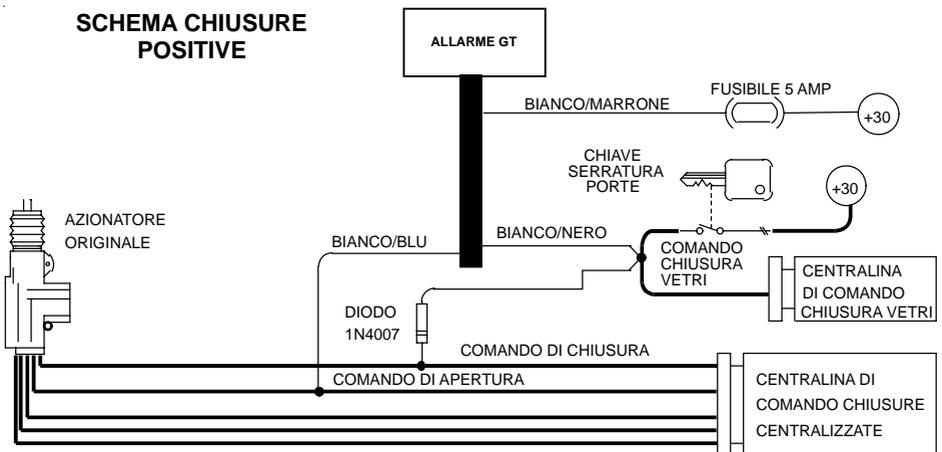
## SCHEMA CHIUSURE NEGATIVE



## SCHEMA CHIUSURE NEGATIVE



## SCHEMA CHIUSURE POSITIVE



## 12.0 - FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA

Il sistema permette di selezionare alcune funzioni tramite un dip switch a 10 vie posto nella parte posteriore della centralina. La selezione può essere effettuata solo a sistema disinserito.

### IMPOSTAZIONE DI FABBRICA

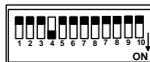


TABELLA FUNZIONI			
No. Switch	Descrizione	ON	OFF
1	TEST RAPIDO	ABILITATA	DISABILITATA
2	CHIUSURA CENTRALIZZATE 1/1 SEC. OPPURE 1/25 SEC.	1' apre – 25' chiude	1' apre – 1' chiude
3	USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME / USCITA PWM	USCITA PWM	USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME
4	<b>NON UTILIZZATO</b>	<b>LASCIARE IN POSIZIONE ON IN ACCORDO CON LA NORMATIVA EUROPEA 95/56 CE PARAGRAFO 4.9.2</b>	
5	COMANDO BLINKER SINGOLO FILO	ABILITATA	DISABILITATA
6	GESTIONE PULSANTE PORTE POSITIVO	ABILITATA	DISABILITATA
7	GESTIONE POLLING PULSANTE PORTE	ABILITATA	DISABILITATA
8	FUNZIONE COMFORT NEGATIVA	ABILITATA	DISABILITATA
9	DISINSERIMENTO DA CHIAVE SERRATURA PORTE	ABILITATA	DISABILITATA
10	AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS / PLIP / LAMPEGGIO FRECCE	ABILITATA	DISABILITATA

### - Funzione No. 1: TEST RAPIDO.



### ATTENZIONE:

- **Abilitando la funzione la centrale di allarme invia un messaggio "VIA RADIO" che viene memorizzato dalla sirena GT945. Per come effettuare l'autoapprendimento seguire la procedura come descritto al paragrafo "AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT 945".**

Con questa funzione è possibile verificare la corretta installazione del sistema effettuando un test di tutte le linee di allarme.

A sistema disinserito spostare lo switch No. 1 in posizione ON, il sistema emette un beep lungo (\*).

Le segnalazioni emesse sono le seguenti:

- **Test sensore ultrasuoni:** sollecitando il sensore ultrasuoni il sistema genera No. 1 beep (\*) e No. 1 lampeggio VERDE del LED sul ricettacolo.

- **Test sensori via radio:** sollecitando il sensore (infrarossi, contatto magnetico etc.) il sistema genera No. 3 beep e No. 3 lampeggi VERDE del LED sul ricettacolo.

- **Test pulsante PORTE:** aprendo una o più porte il sistema genera No. 4 beep (\*) e No. 4 lampeggi VERDE del LED sul ricettacolo.

- **Test pulsante COFANO/BAULE:** aprendo il cofano e il baule il sistema genera No. 5 beep (\*) e No. 5 lampeggi VERDE del LED sul ricettacolo.

- **Test tentativo avviamento:** accendendo il quadro di avviamento il sistema genera No. 6 beep (\*) e No. 6 lampeggi VERDE del LED sul ricettacolo.

Per uscire dal TEST RAPIDO riportare lo switch No. 1 in posizione OFF. A conferma il sistema emette un beep lungo (\*).

### - Funzione No. 2: CHIUSURA CENTRALIZZATE 1/1 SEC. OPPURE 1/25 SEC..

- Switch No. 2 in posizione ON = il sistema fornisce un impulso di 25 sec. in chiusura (sul filo BLU/VIOLA per GT900 → 904 e sul filo BIANCO/NERO per GT905 → 909) e di 1 sec. in apertura.

- Switch No. 2 in posizione OFF = il sistema fornisce un impulso di 1 sec. in chiusura e di 1 sec. in apertura.

(\*) solo in presenza di sirena GT945 , GT944 o GT843.

### **- Funzione No. 3: USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME / USCITA PWM.**

- Switch No. 3 e switch No. 8 in posizione OFF = il sistema fornisce sul filo GIALLO/NERO una uscita negativa intermittente durante il ciclo di allarme.

- Switch No. 3 in posizione ON e switch No. 8 in posizione OFF = il sistema fornisce sul filo GIALLO/NERO un uscita per pilotare la sirena GT843 oppure dispositivi sonori supplementari da 4 Ohm.

### **- Funzione No. 5: COMANDO BLINKER SINGOLO FILO.**

Se la funzione è **ABILITATA** con un solo filo ARANCIO è possibile comandare gli indicatori di direzione attraverso il tasto originale delle frecce di emergenza (solo sulle vetture predisposte). Fare riferimento alle schede d'installazione fornite da GT.

Posizionare lo switch No. 5 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

### **- Funzione No. 6: GESTIONE PULSANTE PORTE POSITIVO.**

Questa funzione se ABILITATA permette di gestire i contatti porte che forniscono un positivo stabile quando la porta è aperta. Se questa funzione è ABILITATA la selezione della Funzione No. 7 non ha nessun effetto.

Posizionare lo switch No. 6 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

### **- Funzione No. 7: GESTIONE POLLING PULSANTE PORTE.**

Questa funzione se ABILITATA permette di gestire dei segnali impulsivi negativi (polling) sui contatti porte originali. Di default la funzione è DISABILITATA e permette di gestire dei segnali stabili negativi.

Posizionare lo switch No. 7 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

### **- Funzione No. 8: FUNZIONE COMFORT NEGATIVA.**

Con funzione ABILITATA - Switch No. 8 in posizione ON: sul filo GIALLO/NERO viene generato un segnale negativo della durata di 25 secondi utilizzato per la salita vetri all'inserimento del sistema sulle vetture predisposte.

Con funzione DISABILITATA - Switch No. 8 in posizione OFF: sul filo GIALLO/NERO viene generato un segnale secondo le impostazioni dello switch No. 3.

### **- Funzione No. 9: DISINSERIMENTO DA CHIAVE SERRATURA PORTE.**

Spostando in ON questo switch si abilita il disinserimento dell'allarme tramite l'apertura delle porte con la chiave della serratura (solo per vetture predisposte).

### **- Funzione No. 10: AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS/PLIP/LAMPEGGIO FRECCHE.**

#### **A - AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS VETTURA:**

La procedura di Autoconfigurazione permette il riconoscimento automatico della configurazione CAN bus adatta alla vettura su cui si sta installando il sistema di allarme.

**1** - Aprire solo la porta di guida, il baule e il cofano della vettura.

**2** - Accendere il quadro della vettura.

**3** - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: l'allarme emette 1 beep lungo (\*). Il LED ROSSO sul ricettacolo lampeggia.

**4** - Attendere che il LED VERDE sul ricettacolo lampeggi e che l'allarme emetta un beep (\*).

**5** - Spegner il quadro della vettura e togliere la chiave, chiudere le porte del guidatore, il cofano e il baule.

**6** - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale della vettura, il sistema di allarme emette un beep (\*) per confermare il riconoscimento del messaggio di inserimento. Il LED ROSSO sul ricettacolo rimane acceso fisso.

**7** - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale della vettura, il sistema di allarme emette due beep (\*) per confermare il riconoscimento del messaggio di disinserimento. Il LED sul ricettacolo si spegne.

**(\*) solo in presenza di sirena GT945 , GT944 o GT843**

**8 - Spostare in OFF lo switch No. 10 per uscire dalla procedura di autoconfigurazione. L'allarme emette un beep lungo (\*).**

**9 - Provare ad inserire e disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale della vettura per verificare la corretta autoconfigurazione.**

**10 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di Autoconfigurazione.**

**Note:** se durante la procedura di Autoconfigurazione il sistema di allarme emette tre beep (\*) ed il LED VERDE smette di lampeggiare è necessario spostare lo switch No. 10 nella posizione OFF e ripetere la procedura di Autoconfigurazione dal punto 1.

Se durante la procedura di Autoconfigurazione il sistema di allarme emette 4 beep significa che non è predisposto per essere installato sulla vettura.

## **B - AUTOAPPRENDIMENTO PLIP / LAMPEGGIO FRECCE:**

Questa procedura permette di effettuare l'autoapprendimento dei segnali di inserimento/disinserimento del sistema di allarme tramite collegamento ai comandi di chiusura/apertura dei motori della vettura o al lampeggio frecce in apertura/chiusura.

**1 - Effettuare i collegamenti come indicato sulle schede di installazione GT dedicate alla vettura.**

**2 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: il sistema di allarme emette 1 beep lungo (\*). Il LED ROSSO lampeggia.**

**3 - Chiudere porte, cofano e baule della vettura.**

**4 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale della vettura entro 20 secondi dall'attivazione dello switch. Dopo la memorizzazione del segnale di inserimento il sistema di allarme emette un beep (\*). Il LED ROSSO rimane acceso fisso.**

**5 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale della vettura: dopo la memorizzazione del segnale di disinserimento il sistema di allarme emette due beep corti (\*). Il LED ROSSO si spegne.**

**6 - Spostare in OFF lo switch No. 10 per uscire dalla procedura di autoapprendimento. L'allarme emette un beep lungo (\*).**

**7 - Provare ad inserire e a disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale della vettura per verificare il corretto autoapprendimento.**

**8 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di autoapprendimento.**

**(\*) solo in presenza di sirena GT945 , GT944 o GT843**

## **13.0 - AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945**

**1 - L'allarme deve essere disinserito.**

**2 - Alimentare la sirena GT945. La sirena emette 3 beep veloci confermando l'ingresso nella funzione di AUTOAPPRENDIMENTO.**

**3 - Posizionare lo switch No. 1 della centralina in posizione ON ed entrare in TEST RAPIDO.**

**4 - La centralina invia un messaggio via radio che la sirena memorizza emettendo un beep lungo. L'emissione del beep lungo conferma anche l'ingresso della sirena in modalità TEST.**

**5 - Attendere qualche secondo prima di uscire dalla modalità TEST RAPIDO spostando lo switch No. 1 in posizione OFF.**



### **ATTENZIONE:**

**- In caso di manutenzione al veicolo, togliendo l'alimentazione della sirena per più di 30 secondi, alla successiva alimentazione la sirena emette 3 beep e si pone in fase di AUTOAPPRENDIMENTO. Al primo messaggio radio di inserimento/disinserimento ricevuto la sirena riprende il normale funzionamento. Non è necessario effettuare un nuovo autoapprendimento.**

## 14.0 - AUTOAPPRENDIMENTO TRASMETTITORI / CHIAVI ELETTRONICHE / SENSORI VIA RADIO



### ATTENZIONE:

- L'autoapprendimento dei trasmettitori e dei sensori radio è possibile solo sui prodotti GT905 → GT909.
- È possibile autoapprendere fino ad un massimo di 8 trasmettitori e/o chiavi elettroniche e No. 12 sensori via radio.
- Entrati nella funzione il primo trasmettitore / chiave elettronica che viene autoappreso/a cancella tutti/e gli altri/e precedentemente memorizzati.
- Se si vuole aggiungere un trasmettitore / chiave elettronica o più a quelli forniti di serie si deve autoapprendere tutti.
- Se si tenta di autoapprendere un trasmettitore / chiave elettronica / sensore via radio due volte consecutivamente o si è raggiunto il numero massimo di trasmettitori / chiavi elettroniche / sensori il sistema emette 5 beeps di anomalia.

- 1 - Il sistema di allarme deve essere disinserito.
- 2 - Accendere il quadro del veicolo, appoggiare i contatti del trasmettitore GT889 o della chiave elettronica GT969CH al ricettacolo e verificare l'emissione di 1 beep lungo (\*) e l'accensione fissa del led ROSSO.
- 3 - Spegnerne il quadro del veicolo.
- 4 - Dopo 5 secondi viene emesso No. 1 beep (\*) e No. 1 lampeggio del led.
- 5 - Accendere e spegnere il quadro del veicolo in corrispondenza della segnalazione ottica/acustica, il led ROSSO si accende fisso.
- 6 - Premere il tasto "ON" del trasmettitore o appoggiare la chiave elettronica al ricettacolo o il pulsante TEST del sensore da autoapprendere.
- 7 - Il corretto apprendimento di un trasmettitore / chiave elettronica è segnalato con un lampeggio del LED VERDE ed un beep (\*), quello di un sensore da un lampeggio del LED ROSSO.
- 8 - Ripetere la procedura descritta al punto 6 per eventuali altri trasmettitori / chiavi elettroniche / sensori via radio da autoapprendere.

Per uscire dalla funzione attendere 10 secondi fino all'emissione di un beep lungo (\*).

### Per cancellare i sensori via radio (solo per GT905 → GT909):

- 1 - A sistema disinserito accendere il quadro del veicolo ed appoggiare i contatti del trasmettitore GT889 al ricettacolo verificando l'emissione di 1 beep lungo e l'accensione fissa del LED ROSSO.
- 2 - Mentre il LED ROSSO è acceso fisso (4 secondi) appoggiare i contatti del trasmettitore GT889 al ricettacolo. Il LED si spegne.
- 3 - Entro 10 secondi premere il tasto "SERVIZI" del telecomando. La cancellazione è confermata da un lampeggio degli indicatori di direzione.

### PROCEDURA DI EMERGENZA PER AUTOAPPRENDIMENTO.

In caso di smarrimento del trasmettitore GT889 o chiave elettronica GT969CH è possibile entrare in AUTOAPPRENDIMENTO:

- A** - Con il sistema di allarme disinserito togliere l'alimentazione ed attendere 1 minuto.
- B** - Cortocircuitare con un corpo metallico i contatti del RICETTACOLO/LED.
- C** - Ricollegare l'alimentazione.
- D** - Accendere e spegnere il quadro del veicolo 4 volte verificando l'emissione di 1 beep lungo (\*) e l'accensione fissa del led ROSSO a conferma dell'entrata in AUTOAPPRENDIMENTO.
- E** - Rimuovere il corto circuito tra i contatti del RICETTACOLO/LED e procedere come dal punto 3 della procedura di autoapprendimento.

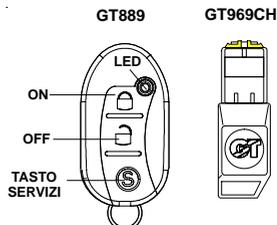
(\*) solo in presenza di sirena GT945 , GT944 o GT843

# 15.0 - MANUALE UTENTE

## - DESCRIZIONE TRASMETTITORE.

**GT889:** trasmettitore a 3 tasti con chiave elettronica integrata. Per allarmi GT905 / 906 / 907 / 908 / 909.

**GT969CH:** chiave elettronica. Per allarmi GT900 / 901 / 902 / 903 / 904.



## - INSERIMENTO DEL SISTEMA.

- Tramite trasmettitore GT (Solo per GT905 / 906 / 907 / 908 / 909): premere il tasto "ON" del trasmettitore, l'inserimento è confermato da un lampeggio degli indicatori di direzione e dall'accensione fissa del LED ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare.

- Tramite telecomando originale della vettura: premere il tasto di chiusura porte del telecomando originale, l'inserimento è confermato da un lampeggio degli indicatori di direzione e dall'accensione fissa del LED ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare.

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA: appoggiare la chiave elettronica integrata nel trasmettitore GT889 o la chiave elettronica GT969CH sul RICETTACOLO, l'inserimento è confermato da un lampeggio degli indicatori di direzione e dall'accensione fissa del LED ROSSO. Non verranno attivate le chiusure centralizzate ed il primo ciclo di allarme sarà preceduto da una serie di beep e lampeggi delle frecce.

## - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA.

- Tramite trasmettitore GT (Solo per GT905 / 906 / 907 / 908 / 909): premere il tasto "OFF" del trasmettitore, il disinserimento è confermato da due lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED (il sistema emette 4 lampeggi se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme).

- Tramite telecomando originale della vettura: premere il tasto di apertura porte del telecomando originale, il disinserimento è confermato da due lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED (il sistema emette 4 lampeggi se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme).

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA: appoggiare la chiave elettronica integrata nel trasmettitore GT889 o la chiave elettronica GT969CH sul RICETTACOLO, il disinserimento è confermato da due lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED (il sistema emette 4 lampeggi se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme).

## - ESCLUSIONE ULTRASUONI, MODULI SUPPLEMENTARI E SENSORI VIA RADIO INFRAROSSI.

Per escludere gli ultrasuoni all'inserimento del sistema procedere come segue:

- Accendere e spegnere due volte il quadro della vettura entro 3 secondi. Il led sul ricettacolo lampeggia lentamente VERDE per 1 minuto.

- Inserire il sistema di allarme con la chiave elettronica GT969CH, con il trasmettitore GT889 o con il radiocomando originale della vettura. Il Led si accende ROSSO in modo fisso confermando l'inserimento e l'esclusione degli ultrasuoni.

La protezione viene ripristinata al successivo disinserimento. **Nota 1:** se l'inserimento è stato effettuato con il GT889 è possibile disabilitare la protezione ultrasuoni premendo il tasto "ON" del trasmettitore entro 5 secondi dall'inserimento. **Nota 2:** gli ultrasuoni vengono automaticamente riabilitati al successivo inserimento dell'allarme.

## - IN CASO DI ALLARME.

- Premere il tasto "OFF" del trasmettitore GT o il tasto di apertura porte del telecomando originale della vettura per disinserire il sistema.

## - DOPPIA CHIUSURA (solo con GT889).

Nei primi 5 secondi dopo la segnalazione d'inserimento del sistema (No. 1 lampeggio indicatori di direzione e No. 1 beep) premere il tasto "SERVIZI" del trasmettitore.

### - CHIUSURA COMFORT.

Se la funzione è ABILITATA, sulle vetture predisposte, la chiusura dei vetri avviene automaticamente. In caso di esclusione degli ultrasuoni o moduli supplementari è possibile pilotare la chiusura dei vetri premendo il tasto "SERVIZI" del trasmettitore fino al raggiungimento della posizione desiderata oppure fino alla chiusura totale.

### - ANTIRAPINA.

Questa funzione permette di bloccare il veicolo nel caso l'utente sia costretto ad abbandonarlo (tentata rapina). Il funzionamento avviene **solo tramite il trasmettitore GT889 abilitato alla funzione ANTIRAPINA.**

1 - Con quadro acceso premere il tasto "SERVIZI" del trasmettitore GT889.

2 - Un lampeggio degli indicatori di direzione e l'accensione fissa del LED VERDE confermano l'entrata nella funzione ANTIRAPINA.

3 - Dopo 15 secondi iniziano a lampeggiare gli indicatori di direzione.

4 - Dopo ulteriori 15 secondi il sistema emette un ciclo di allarme della durata di 30 secondi. Se permane la condizione di quadro acceso viene generato un altro ciclo di allarme.

5 - Allo spegnimento del quadro viene attivato il blocco motore che impedirà la messa in moto. Quindi ai successivi tentativi di accensione del veicolo verrà generato un ciclo allarme.

6 - Per uscire dallo stato di antirapina, in qualsiasi fase, è necessario avere il trasmettitore GT889 che ha attivato la funzione e premere il tasto "SERVIZI". La conferma è data da due lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED.

#### COME ABILITARE/DISABILITARE LA FUNZIONE ANTIRAPINA SU GT889:

1 - Aprire il trasmettitore GT889, togliere la batteria ed attendere qualche secondo.

2 - Premere il tasto "OFF" e tenerlo premuto.

3 - Tenendo premuto il tasto "OFF" inserire la batteria nel trasmettitore ed attendere la segnalazione del led.

4 - Se il led resta acceso fisso la funzione è ABILITATA, se il led lampeggia la funzione è DISABILITATA.

5 - Rilasciare il tasto "OFF" e richiudere il trasmettitore.

6 - Per cambiare lo stato della funzione ripetere la procedura dal punto 1 (ad ogni ripetizione della procedura la funzione cambia stato).

### - PROTEZIONI.

Quando il sistema viene inserito il LED di controllo si accende fisso, trascorsi 60 secondi il LED lampeggia.

Le protezioni **quadro di avviamento, cofano e baule** sono attive **5 secondi dopo l'inserimento**, mentre le protezioni **pulsante porte, ultrasuoni e sensori via radio** sono attivi dal momento in cui il **LED di controllo lampeggia**. In caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano/baule/porte aperte la sirena emette un beep lungo. **ATTENZIONE:** se è stato collegato il filo VERDE della sirena GT944/GT945 in caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano aperto la sirena emette 5 beep di anomalia.

### - FUNZIONE PANICO (solo con GT889).

Con il sistema inserito premere il tasto "ON" per un secondo, inizia un allarme sonoro con il contemporaneo lampeggio degli indicatori di direzione.

- Premere una seconda volta il tasto "ON" per interromperlo.

### - SBLOCCO DI EMERGENZA.

In caso di emergenza (es. batteria radiocomando scarica) è possibile disattivare il sistema appoggiando sul RICETTACOLO la chiave elettronica integrata nel trasmettitore GT889 o la chiave elettronica GT969CH.

### - APERTURA BAULE DA TELECOMANDO DELLA VETTURA (Solo per vetture predisposte).

Ad allarme inserito, aprendo/sbloccando il baule tramite il terzo tasto del telecomando originale della vettura, il sistema d'allarme esclude temporaneamente le protezioni baule e volumetrica ad ultrasuoni fino alla successiva chiusura del baule o automaticamente 25 secondi dopo averlo "sbloccato".

### - CHECK CONTROL ALLARMI E ANOMALIE.

CAUSA ULTIMO ALLARME: se durante lo stato di sorveglianza è stato rilevato un allarme (4 lampeggi degli indicatori di direzione al disinserimento) è possibile verificarne la causa. A sistema disinserito accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.

**Nota 1:** gli allarmi generati dal filo VERDE (Protezione COFANO) della sirena GT944/GT945 non sono segnalati dal led di controllo.

**Nota 2:** gli allarmi generati dalla sirena GT945 per accecamento radio non vengono segnalati.

### SEGNALAZIONE ANOMALIE:

- **Indicazione batteria veicolo scarica:** al disinserimento da trasmettitore, se la batteria del veicolo è a 11,6V il sistema non attiva gli indicatori di direzione.

- **Indicazione porta aperta all'inserimento:** il sistema emette un lampeggio lungo degli indicatori di direzione se è stato inserito con il GT889.

- **Indicazione batteria trasmettitore GT scarica:** a sistema disinserito accendere il quadro del veicolo il sistema emette dei lampeggi di colore VERDE e ROSSO senza pause (Vedi TABELLA SEGNALAZIONI OTTICHE ANOMALIE). Per eliminare l'anomalia sostituire la batteria del GT889.

- **Indicazione batteria sensori via radio scarica:** a sistema disinserito accendere il quadro del veicolo; il sistema emette No. 3 lampeggi del LED VERDE (Vedi TABELLA SEGNALAZIONI OTTICHE ANOMALIE). Per eliminare la segnalazione identificare il sensore e sostituire la batteria.

Per individuare quale sensore via radio ha la batteria scarica procedere come segue:

A - Ad allarme disinserito e con quadro del veicolo spento, premere il pulsante di test sul sensore via radio e sollecitare il sensore (es. per contatto magnetico aprire e chiudere la porta e/o finestra).

B - Ad ogni sollecitazione il sistema di allarme emette No. 3 lampeggi ROSSI del led sul RICETTACOLO se la batteria è CARICA oppure No. 3 lampeggi VERDI se la batteria è SCARICA.

Ripetere la procedura per ogni singolo sensore via radio autoappreso nel sistema.

TABELLA SEGNALAZIONI ALLARMI		Ingresso che ha generato l'allarme
Numero lampeggi LED di controllo		
ROSSO 1  + PAUSA		ULTRASUONI
ROSSO 3  + PAUSA		SENSORI VIA RADIO
ROSSO 4  + PAUSA		PULSANTE PORTE
ROSSO 5  + PAUSA		PULSANTE COFANO/BAULE
ROSSO 6  + PAUSA		QUADRO VETTURA

TABELLA SEGNALAZIONI OTTICHE ANOMALIE		Ingresso che ha generato l'allarme
Numero lampeggi LED di controllo		
ROSSO / VERDE 		BATTERIA SCARICA TRASMETTITORI GT
VERDE 3 		BATTERIA SCARICA SENSORI VIA RADIO

TABELLA STATO SISTEMA		Stato
Colore LED		
VERDE  Lampeggio lento		ESCLUSIONE ULTRASUONI
ROSSO  Acceso fisso		SISTEMA IN FASE DI INSERIMENTO
ROSSO  Lampeggio lento		SISTEMA INSERITO

### LEGENDA:

COLORE  
N  N = No. lampeggi  
COLORE = Colore lampeggio

ROSSOVERDE  
 Lampeggi senza pausa

COLORE  
 LED LAMPEGGIANTE

COLORE  
 LED ACCESO FISSO



### ATTENZIONE:

- La sequenza delle segnalazioni di avvenuti allarmi e anomalie rilevate viene ripetuta ad ogni accensione del quadro del veicolo.
- La memoria degli allarmi viene cancellata al successivo inserimento del sistema.
- La memoria delle anomalie viene cancellata alla risoluzione delle stesse.

## 16.0 - MANUTENZIONE E CONSIGLI

- **LAVAGGIO MOTORE VEICOLO.** È necessario prestare particolare attenzione, affinché l'allarme non venga investito da getti d'acqua. Si consiglia di proteggerlo durante tale operazione con una copertura (es. cellophane).

- **CONTROLLO DELLE FUNZIONI.** Per avere un sistema sempre efficiente si consiglia di eseguire un controllo periodico di tutte le funzioni.

- **TRASMETTITORE GT.** Non esporre il trasmettitore ad eccessive fonti di calore, acqua ed urti.

- **SOSTITUZIONE BATTERIA TRASMETTITORI GT.**



- Fare leva con un piccolo cacciavite



**IMPORTANTE!**

- Il positivo della pila deve essere rivolto verso l'alto (con componenti)
- Sostituire con una pila al Litio Mod. CR2032 (3V)

**ATTENZIONE:** lo smaltimento delle pile deve sempre avvenire in modo appropriato e conforme alle vigenti normative locali.



## 17.0 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Getronic S.r.l. Via Calcinatte, 12 Gavirate, Italia, dichiara che il **GT900/901/902/903/904/905/906/907/908/909** sono conformi alla seguente Direttiva Europea:

R&TTE 1999/5/CE (che include le direttive: 95/54CE)

Pertanto tutti i prodotti Getronic sono compatibili con l'elettronica di serie di tutti i veicoli.

I trasmettitori **GT889** e la chiave elettronica **GT969CH** sono conformi alle seguenti Direttive Europee:

EMCC DR. RASEC "Notified Body 0678"

R&TTE 1999/5/CE (che include le direttive: EN 300 220 - EN 60950)

Il Presidente  
Danilo Restelli

Varese, 12 Ottobre 2005

## 18.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di alimentazione:	9-16V
- Temperatura di funzionamento:	-40° / +85°
- Max tensione applicabile:	36V/1minuto
- Corrente allarme disinserito:	<7mA.
- Corrente allarme inserito:	<13mA.
- Corrente in stato di allarme:	<100mA
- Max corrente per blocco motore:	7A.
- Max corrente per Chiusure elettriche:	5A
- Max corrente uscite Blinker:	5A.
- Max corrente uscita Led:	25mA.
- Max corrente uscita positiva:	80mA.
- Frequenza di trasmissione:	868 Mhz

**GT843/GT944/945:**

- Alimentazione:	9V ÷ 15 VDC
- Assorbimento di corrente (non in allarme):	< 1 mA
- Potenza sonora:	>110 dB @ 1m
- Temperatura di funzionamento:	da -40 °C a +85 °C
- Frequenza ricevitore (solo per GT945):	868,3 Mhz
- Autoalimentazione (solo per GT944/945):	

La sirena è dotata di batteria ricaricabile al Ni-Mh.

Il tempo di ricarica è circa 14 ore con motore acceso.

## 19.0 - CONDIZIONI DI GARANZIA

- Il presente certificato deve essere conservato sino alla data di scadenza della garanzia e dovrà essere presentato, unitamente ad un documento fiscale comprovante l'acquisto, ogni qualvolta si renda necessario un intervento tecnico.
- L'utente che non fosse in grado di esibirlo, perderà ogni diritto della garanzia.
- La garanzia ha inizio dalla data di acquisto ed ha validità 24 mesi.
- Le parti componenti l'apparecchio, che a insindacabile giudizio dell'azienda produttrice risultassero viziata per originario difetto di materiale o di lavorazione, saranno riparate o sostituite gratuitamente presso il Centro di Assistenza più vicino operante al momento della richiesta di intervento.
- Non sono coperti da garanzia:
  - 1) avarie di trasporto;
  - 2) danni dovuti ad errata installazione dell'apparecchio oppure a vizi e manomissioni dell'impianto elettrico, oppure alterazioni derivanti da condizioni ambientali;
  - 3) avarie causate da trascuratezza, negligenza, manomissione, incapacità d'uso o riparazioni effettuate da personale non autorizzato.
- Il ripristino dell'apparecchio verrà effettuato nei limiti di tempo compatibile con le esigenze della nostra Organizzazione Post Vendita.
- Le riparazioni effettuate in garanzia, non danno luogo a prolungamenti o rinnovi della stessa.
- Nessuno è autorizzato a modificare i termini e le condizioni di garanzia o a rilasciarne altre verbali o scritte.
- La casa costruttrice allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche allo stesso nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni.
- L'allarme è solo un avvisatore di tentata effrazione.
- E' escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio dell'allarme, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.
- Per qualsiasi controversia è competente il Foro di Varese.

<b>CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE</b> Si certifica che l'installazione del sistema di allarme è stata effettuata seguendo correttamente le indicazioni riportate nel libretto di istruzioni e che le caratteristiche tecniche indicate non sono state superate.		<b>Tagliando di Garanzia</b> <b>Modello Allarme</b>
<b>MODELLO ALLARME:</b>	<b>DATA INSTALLAZIONE:</b>	<b>ACCESSORI INSTALLATI:</b>
<b>EVENTUALI ACCESSORI INSTALLATI:</b>	<b>TIMBRO E FIRMA DELL'INSTALLATORE:</b>	<b>DATA INSTALLAZIONE:</b>
<b>MARCA E MODELLO VETTURA:</b>		<b>TIMBRO E FIRMA DELL'INSTALLATORE:</b>

