

## Messaggi del veicolo

I messaggi vengono visualizzati dal display del quadro strumenti o emessi come avvisi e segnali acustici. I messaggi del Check Control vengono mostrati sull'Info-Display. Alcuni appaiono in forma abbreviata. Confermare i messaggi di segnalazione con la manopola multifunzione 3 107, 3 110.

### Segnali acustici

#### All'avvio del motore o durante la guida

- Se la chiave elettronica non è presente o non viene riconosciuta.
- Se la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Se alla partenza del veicolo vi è una portiera o il portellone posteriore aperto.
- Se viene superata una certa velocità con il freno di stazionamento azionato.

#### ■ Se viene superata la velocità programmata in fabbrica.

■ Se il veicolo ha il cambio manuale automatizzato e la portiera del conducente viene aperta quando il motore è in funzione, una marcia è innestata e il pedale del freno non è premuto.

Quando il veicolo

è parcheggiato, all'apertura della portiera del conducente

- Quando la chiave è nell'interruttore di accensione.
- Se le luci esterne sono accese.
- Con il sistema Open&Start e il cambio automatico, se la leva del cambio non è in posizione P.
- Con il cambio manuale automatizzato, se allo spegnimento del motore non viene azionato il freno di stazionamento e non è innestata alcuna marcia.

Durante la manovra del tettuccio ripiegabile

- Segnale acustico continuo fino al completamento dell'apertura o della chiusura del tettuccio ripiegabile.
- Segnale acustico continuo fino al completamento del sollevamento o abbassamento del tettuccio ripiegato, con la funzione Easy Load.
- Segnale acustico se il portellone non è chiuso durante l'azionamento del tetto.
- Segnale acustico se il portellone non è completamente aperto durante la funzione Easy Load.
- Segnale acustico durante l'azionamento del tetto se il veicolo supera la velocità di 30 km/h.
- Segnale acustico quando il veicolo supera i 30 km/h se il tetto non è completamente aperto o chiuso.
- Triplice segnale acustico durante la manovra del tetto o l'uso del sistema Easy Load se la copertura del vano di carico non è agganciata in posizione.