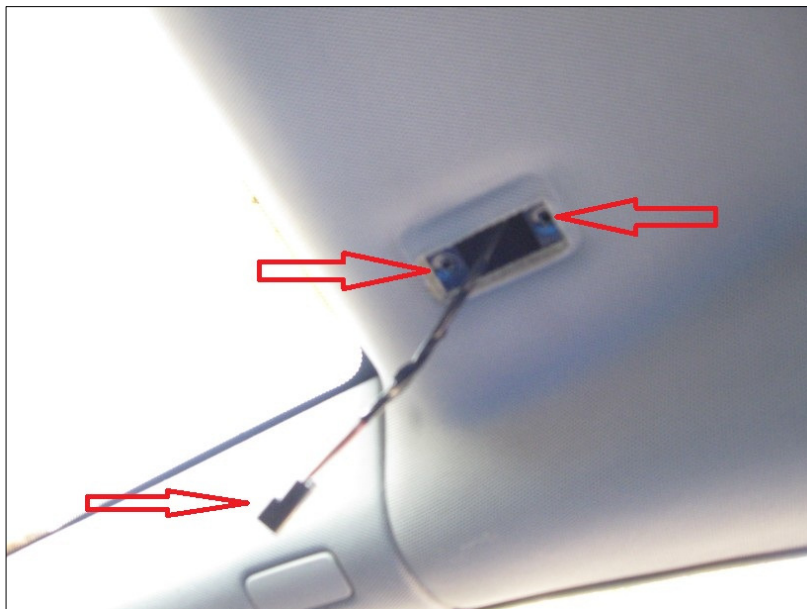


PICCOLA GUIDA PER SOSTITUIRE LE LAMPADE DELLE ALETTE PARASOLE

Salve a tutti, l'idea è nata dal fatto che entrambe le alette parasole della mia Zafira B avevano uno dei perni del copri-specchio rotto, con il risultato che ogni qualvolta veniva aperto, questo si staccava dalla aletta rimanendo tra le mani di chi si azzardava ad aprirli. Dovendo rimediare al problema, perché non approfittare per modificare quella brutta luce giallastra data dalle lampadine a siluro da 1,2 W?

Ok, allora....all'opera!



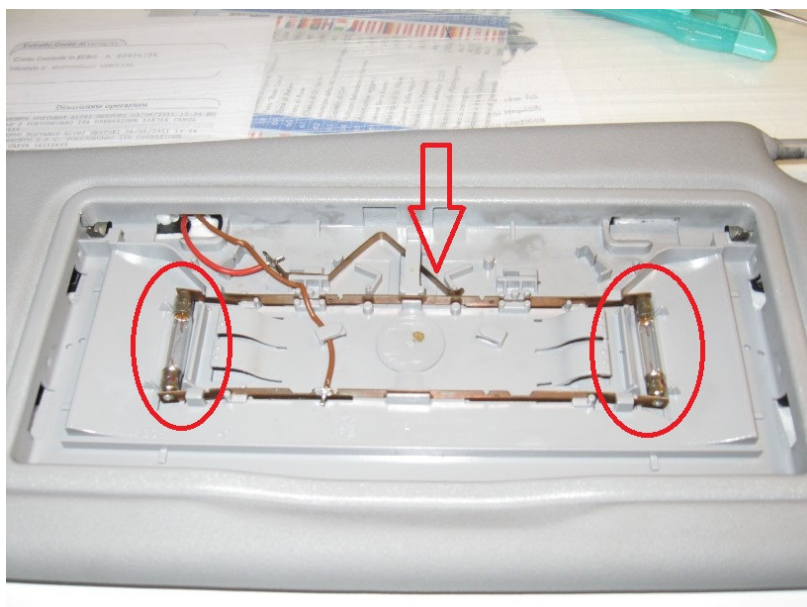
Prima di tutto smontiamo le alette svitando le due torx che le tengono avvitate al tetto, poi stacciamo il piccolo connettore con l'aiuto di un piccolo cacciavite a taglio



Ed ecco la nostra aletta smontata e pronta per essere aperta.



Dopo aver tolto il copri-specchio, con un piccolo cacciavite a taglio, bisogna fare leva sul bordo della parte interna fino a farla uscire dagli incastri. E' necessaria un po' di forza perché l'incastro è abbastanza forte.



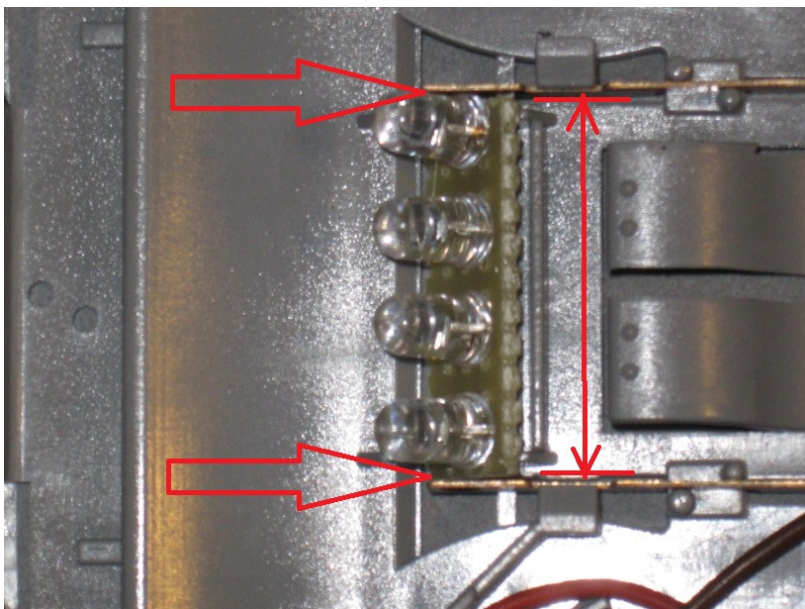
Una volta aperta, l'interno si presenta a questo modo:
nel cerchio in rosso le due lampadine e la freccia che indica il meccanismo di accensione, all'apertura del copri-specchio.



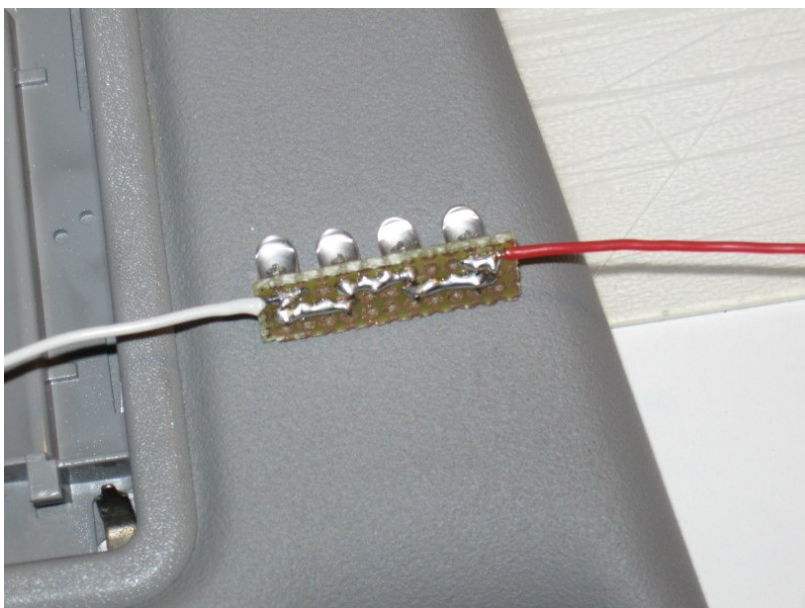
Una volta tolte le lampade, utilizzando una basetta millefori, ho collegato in serie 4 led bianchi alta luminosità. In questa configurazione, 4 led possono essere collegati direttamente ai 12v per ottenere la massima luminosità senza che si brucino.



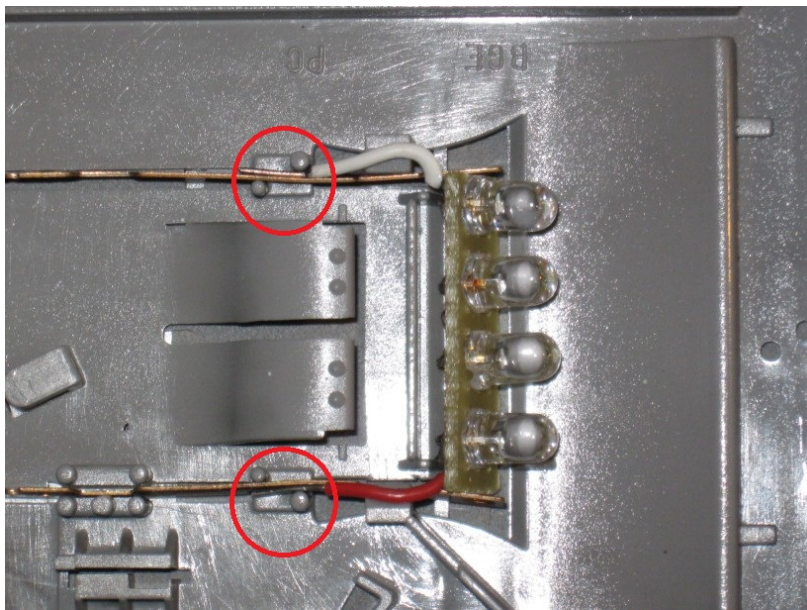
Ecco il risultato ottenuto: i 4 leds saldati sulla millefori. La grandezza è pari alla larghezza delle lampade a siluro da 1,2 w come potete vedere nella foto successiva.



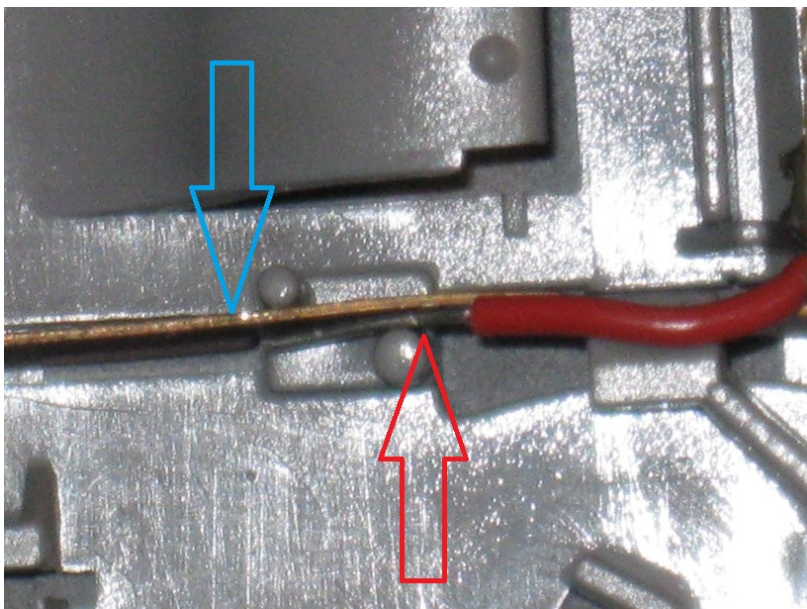
In questo modo la basetta va ad incastrarsi perfettamente tra le due lamelle di rame che portano tensione.



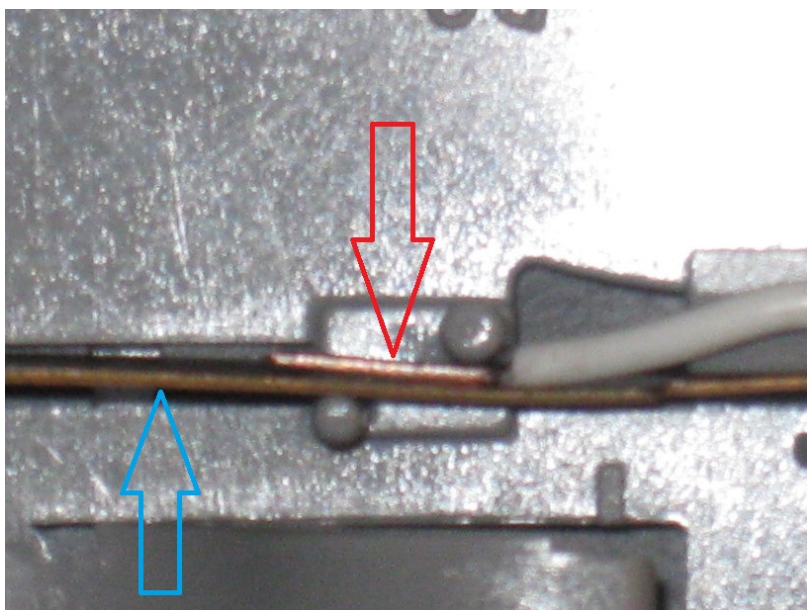
Non ritenendo affidabile di effettuare il collegamento elettrico semplicemente incastrando la basetta in questa posizione, ho provveduto a saldarci 2 fili rigidi (tipo doppino telefonico). Rosso = positivo, bianco = negativo.



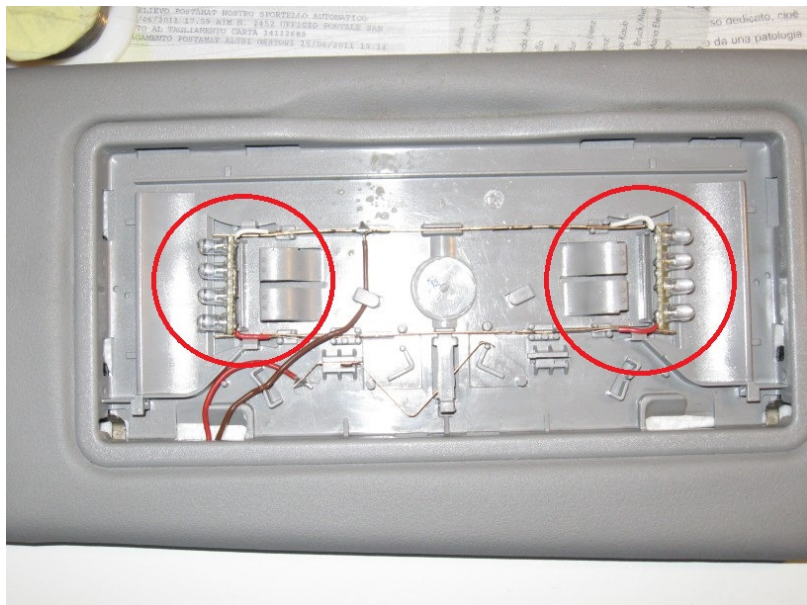
Ecco la basetta incastrata. I due fili opportunamente tagliati e spelati, sono stati incastrati tra le lamelle e i piolini in plastica che tengono le stesse. Sotto i particolari dei collegamenti.



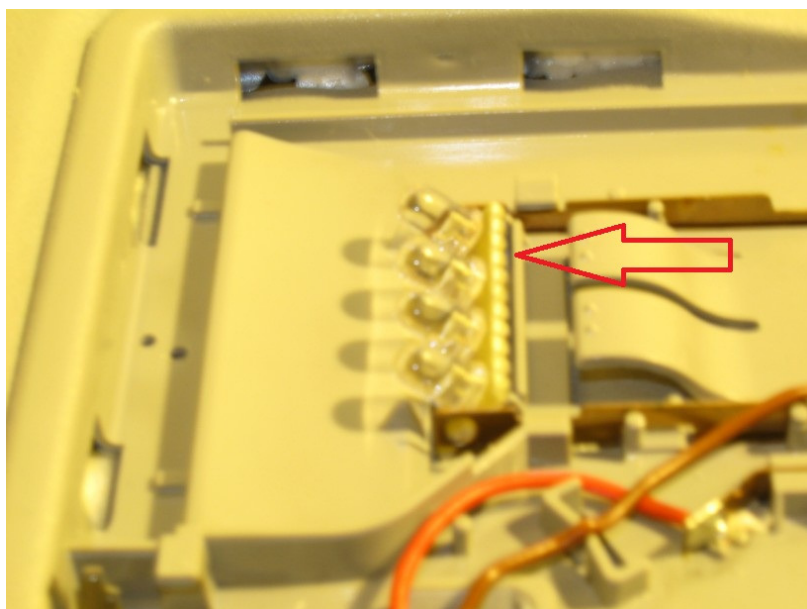
Particolare del filo positivo: freccia azzurra, la lamella in rame, freccia rossa il filo incastrato a fare contatto elettrico.



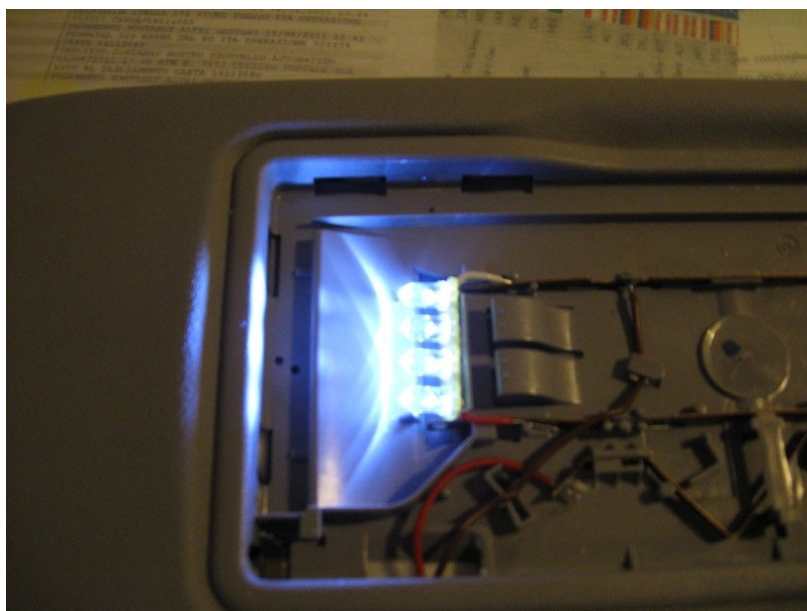
Particolare del filo negativo: freccia azzurra, la lamella in rame, freccia rossa il filo incastrato a fare contatto elettrico.



Ecco le due basette inserite al loro posto, naturalmente rispettando la polarità dei led rispetto alle lamelle del circuito.



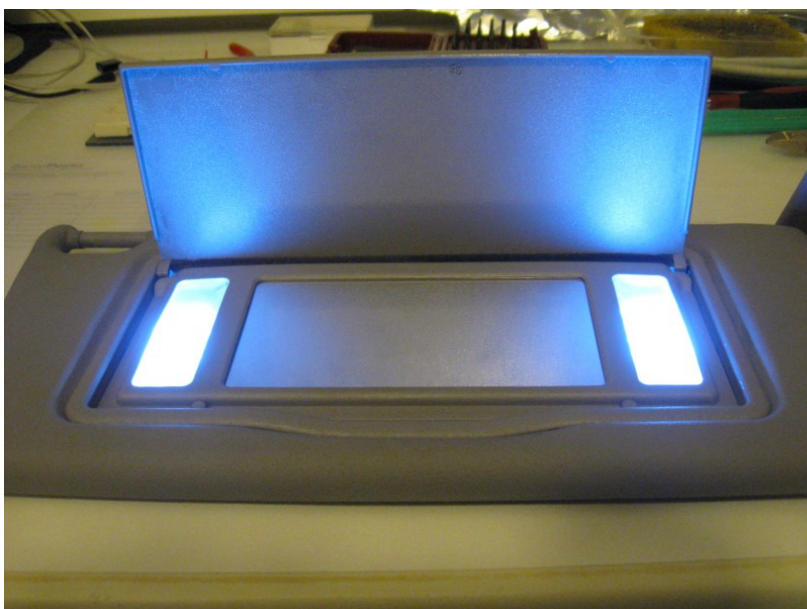
Ecco un altro particolare: le due basette sono posizionate in modo da rimanere inclinate verso l'alto.



A lavoro finito, questo è il risultato con i led accesi.



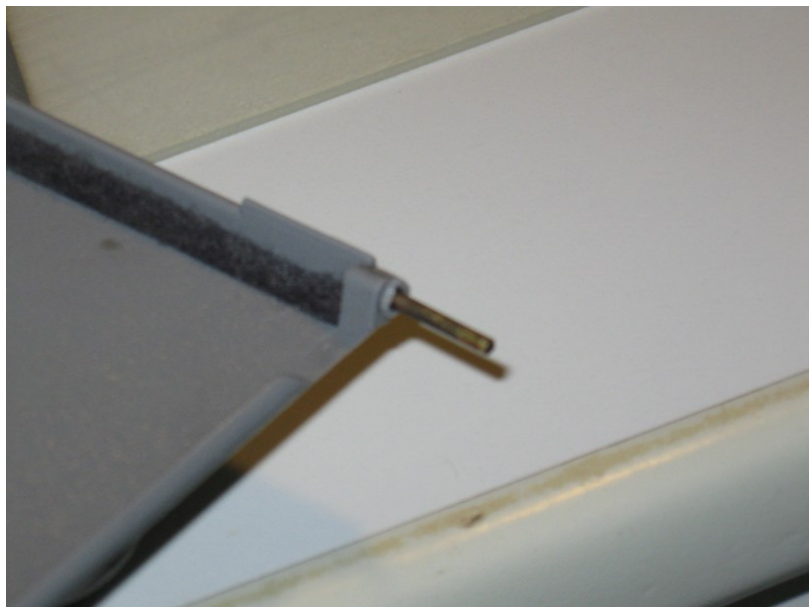
Visti da un'altra angolazione.....



Dopo aver rimontato tutto, l'effetto ottenuto è questo. Non male vero? Meglio della luce giallastra delle lampade a siluro!



Naturalmente ho provveduto a riparare i due copri specchio che avevano i perni rotti, come potete vedere in figura.



La riparazione è stata fatta con un perno in metallo scaldato fino ad arroventarlo ed inserito nella plastica. Raffreddato in acqua fredda immediatamente dopo, per il restringersi della plastica al raffreddamento è rimasto incastrato.

Una nota finale. Al momento di rimontare le alette mi sono reso conto che entrambe avevano una particolarità: dal tetto esce il connettore con i due fili: uno marrone e uno rosso (negativo e positivo) ma il connettore della aletta, pur avendo gli stessi colori, è esattamente al contrario! Cioè il connettore, inverte il colore dei fili! Per evitarmi paranoie nel dover smontare tutti i led ed invertirli di polarità, ho trovato più semplice invertire i fili nel connettore delle alette: almeno ora corrispondono anche con quelli che escono dal cielo del tetto!

Grazie a tutti, spero di aver creato una guida utile.