



## TUNAP 983/973

### Consigli d'uso

- Versare il contenuto di 1 flacone di Tunap 983/973 nel serbatoio carburante
- Fare il pieno di carburante o comunque immettere nel serbatoio almeno 20/25 litri
- Prima di andare in riserva rifare il pieno o comunque immettere sempre almeno 20/25 litri
- Ripetere <sup>ULTIMA</sup> questa operazione per almeno 3 volte.

Queste semplici precauzioni sono raccomandate per il fatto che il Tunap 983/973 ha un rilascio graduale, cioè non si mescola immediatamente e totalmente al carburante ma una parte si deposita sul fondo del serbatoio e si scioglie gradatamente andando così a proteggere e a separare le particelle di acqua e impurità in maniera più approfondita.

Il motivo per cui non si deve andare in riserva pertanto, è quello di non andare a consumare il prodotto che è ancora sul fondo del serbatoio e che non ha ancora fatto il suo lavoro!

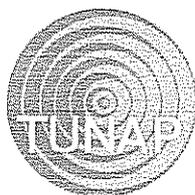
Il prodotto si esaurisce e quindi porta a termine il proprio lavoro, lasciando l'impianto pulito da impurità nell'arco di circa 60/80 litri di carburante.

Ripetere l'operazione ad ogni tagliando, si consiglia comunque di anticipare tale operazione dopo circa 10.000 km di percorrenza.

In caso di carburanti fortemente inquinati da acqua si consiglia un trattamento preventivo con Tunap 134. (solo per motori TurboDiesel)

### IMPORTANTE

Queste istruzioni e questi consigli sono dati da esperienze personali e da anni di uso dei prodotti Tunap, sia per uso personale sulle proprie vetture sia per uso professionale, pertanto essendo solo consigli ogni utilizzatore è libero di utilizzare tali prodotti nel modo e nella maniera che riterrà più opportuno.



## TUNAP 134

### Consigli d'uso

*Versare il contenuto di 1 flacone di Tunap 134 nel serbatoio carburante*

- *Fare il pieno di gasolio o comunque immettere nel serbatoio almeno 20/25 lt gasolio*
- *Consumare tutto il gasolio senza rifare rifornimento.*

NB. E' possibile che in base alle condizioni del motore 1 o 2 flaconi non bastano per un completo ed efficace trattamento, così come se il motore è in pessime condizioni il Tunap 134 nulla può per riportare il motore alle prestazioni originarie, in pratica se è vero che è un'eccezionale prodotto è anche vero che non può fare certo miracoli!

Anche se le istruzioni lo permettono, il mio consiglio personale è quello di non usare il Tunap 134 per riempire il filtro del gasolio nelle normali operazioni di manutenzione/prevenzione, ma di usarlo puro ,riempiendo il filtro solo in condizioni critiche (\*)

Ormai dopo anni di uso personale e professionale posso assicurare che il Tunap 134 ha un eccellente potere detergente e disincrostante ma molto probabilmente non un altrettanto potere lubrificante!

*Usandolo puro riempiendo il filtro carburante ,e quindi venendo a mancare l'effetto lubrificante proprio del gasolio, potrebbero esserci possibilità che iniettori e pompa iniezione non siano correttamente lubrificati.*

*(\*) usare il Tunap 134 per riempire il filtro gasolio solo in casi gravi di battito iniettore o altro, l'operazione deve essere fatta dopo aver sostituito il filtro gasolio, a motore caldo e vettura ferma, alternando periodi di motore a medi regimi ,con periodi di motore al minimo, per un periodo sufficiente a consumare tutto il prodotto che c'è nel filtro gasolio(c.a.10/15minuti).*

*Eventuale prodotto avanzato può essere immesso nel serbatoio carburante.*

In caso di abbinamento a Tunap 983 fare prima il trattamento con 983 e successivamente sostituire il filtro gasolio e quindi fare il trattamento con Tunap 134

### IMPORTANTE

Questi consigli sono dati da esperienze personali e da anni di uso dei prodotti Tunap, sia per uso personale sulle proprie vetture sia per uso professionale, pertanto essendo solo consigli ogni utilizzatore rimane libero di utilizzare tali prodotti nel modo e nella maniera che riterrà più opportuno.