



PREMIUM 134

Pulitore Iniezione Diesel

Depuratore per la pulizia di impianti ad iniezione diesel con pompe comandate elettronicamente e meccanicamente. Permette una perfetta nebulizzazione dell'iniettore, migliora la combustione riducendo la produzione di particolato. Compatibile con sistemi FAP/DPF.

CAMPO D'AZIONE E RENDIMENTO

- Pulizia del sistema di iniezione.
- Polverizzazione precisa del gasolio.
- Eliminazione del picchietto del motore.
- Diminuzione della fumosità, specialmente del motore sotto sforzo.
- Minimo regolare e piena potenza del motore.

IMPIEGO

- Prima di tutti i lavori di registrazione e di misurazione delle emissioni (revisione o tagliando blu).
- In tutte le riparazioni al sistema d'iniezione diesel.
- In caso di ridotta potenza del motore.
- In caso di aumento di formazioni fuligginose.
- In occasione della sostituzione del filtro gasolio.

APPLICAZIONE

Depurazione attraverso l'involucro del filtro del gasolio.

- Sostituire assolutamente il filtro.
- Riempire completamente l'involucro o contenitore del filtro nuovo del gasolio con Tunap depuratore per iniettori diesel 134 e spurgarlo (il prodotto che rimane nel barattolo va versato nel serbatoio).

Depurazione direttamente dal serbatoio.

- Con poco gasolio la dose di 134 da 500 ml rimane più concentrata e garantisce una pulizia eccellente in modo rapido; con il serbatoio pieno la dose di 134 diventa meno concentrata e garantisce la stessa pulizia eccellente in un arco di tempo più ampio. E' consigliato il filtro gasolio nuovo prima dell'inserimento a serbatoio di Tunap 134.

Rapporto di dosaggio ottimale: un flacone di 500 ml è sufficiente per una cilindrata fino a circa 2,5 litri. Per motori di cilindrata superiore utilizzare 200 ml di depuratore ogni litro di cilindrata.

Descrizione	Contenuto	Codice articolo	Confezione
Pulitore Iniezione Diesel	500 ml	13400500AB	12