

Tipo veicolo: astra 1.3 m-jet

Targa:

Operatore:

Motore Diesel / Turbo (raffreddato Aria)

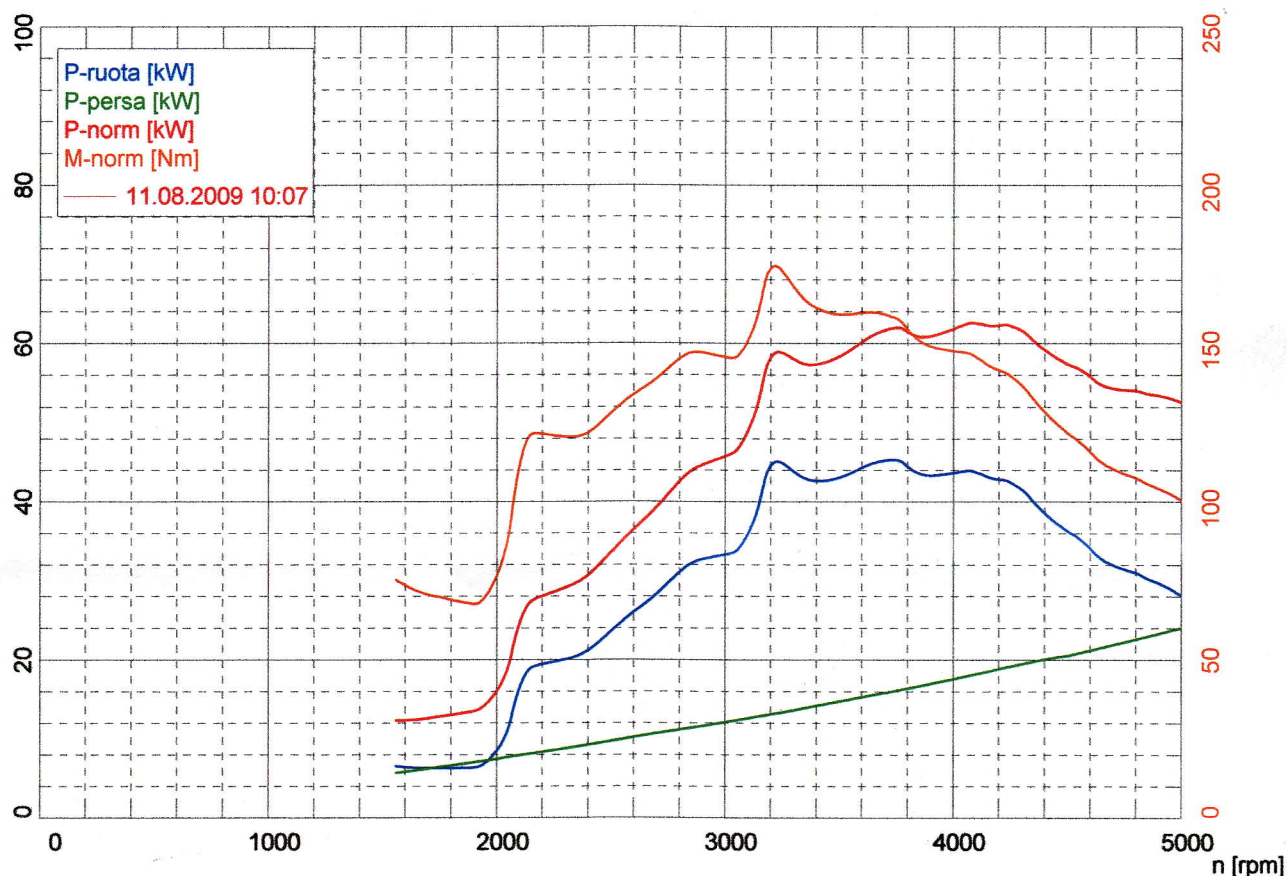
Cambio manuale

trazione anteriore

arrivo (solarix)

Dati Misurazione: 11.08.2009 (10:07)

Pagina 1



### Dati potenza

Potenza corretta <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	62,5 kW	/	85,0 BHP
potenza motore	P <sub>Motore</sub>	61,9 kW	/	84,2 BHP
Potenza ruota	P <sub>Ruota</sub>	43,9 kW	/	59,6 BHP
Potenza persa	P <sub>Persa</sub>	18,1 kW	/	24,6 BHP
Max. potenza a		4080 rpm	/	129,6 km/h
Coppia <sup>1)</sup>	M <sub>Mom</sub>	174,2 Nm		
Max. coppia a		3215 rpm	/	102,1 km/h
Max. RPM aggiunti		5005 rpm	/	159,0 km/h

<sup>1)</sup> Correzione secondo EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Fattore correzione:  $Q_v = 0,00 \%$

### Dati ambientali

Temperatura ambiente	T <sub>Ambiente</sub>	29,7 °C
Temperatura aria aspirata	T <sub>Aria aspirata</sub>	27,9 °C
Umidità relativa	H <sub>Aria</sub>	54,8 %
Pressione aria	p <sub>Aria</sub>	988,1 hPa
Pressione atmosferica	p <sub>Umidità</sub>	22,8 hPa
Temperatura olio	T <sub>Olio</sub>	—, °C
Temperatura carburante	T <sub>carburante</sub>	—, °C

### Slittamento

velocità no carico	v <sub>no carico</sub>	—, km/h
RPM no carico	n <sub>no carico</sub>	— rpm
velocità pieno carico	v <sub>pieno carico</sub>	—, km/h
RPM pieno carico	n <sub>pieno carico</sub>	— rpm
Slip		—, %

### Massa rotante

Ritardo medio run down 1	a <sub>1</sub>	—, m/s <sup>2</sup>
forza freno media run down 1	F <sub>1</sub>	—, N
Ritardo medio run down 2	a <sub>2</sub>	—, m/s <sup>2</sup>
forza freno media run down 2	F <sub>2</sub>	—, N
forza delle masse rotanti	F <sub>rot-total</sub>	—, N
Massa rotante totale	m <sub>rot-total</sub>	310,0 kg
Massa rotante banco prova	m <sub>rot-dyno</sub>	250,0 kg
Massa rotante veicolo	m <sub>rot-vehicle</sub>	60,0 kg





LPS 3000 PKW

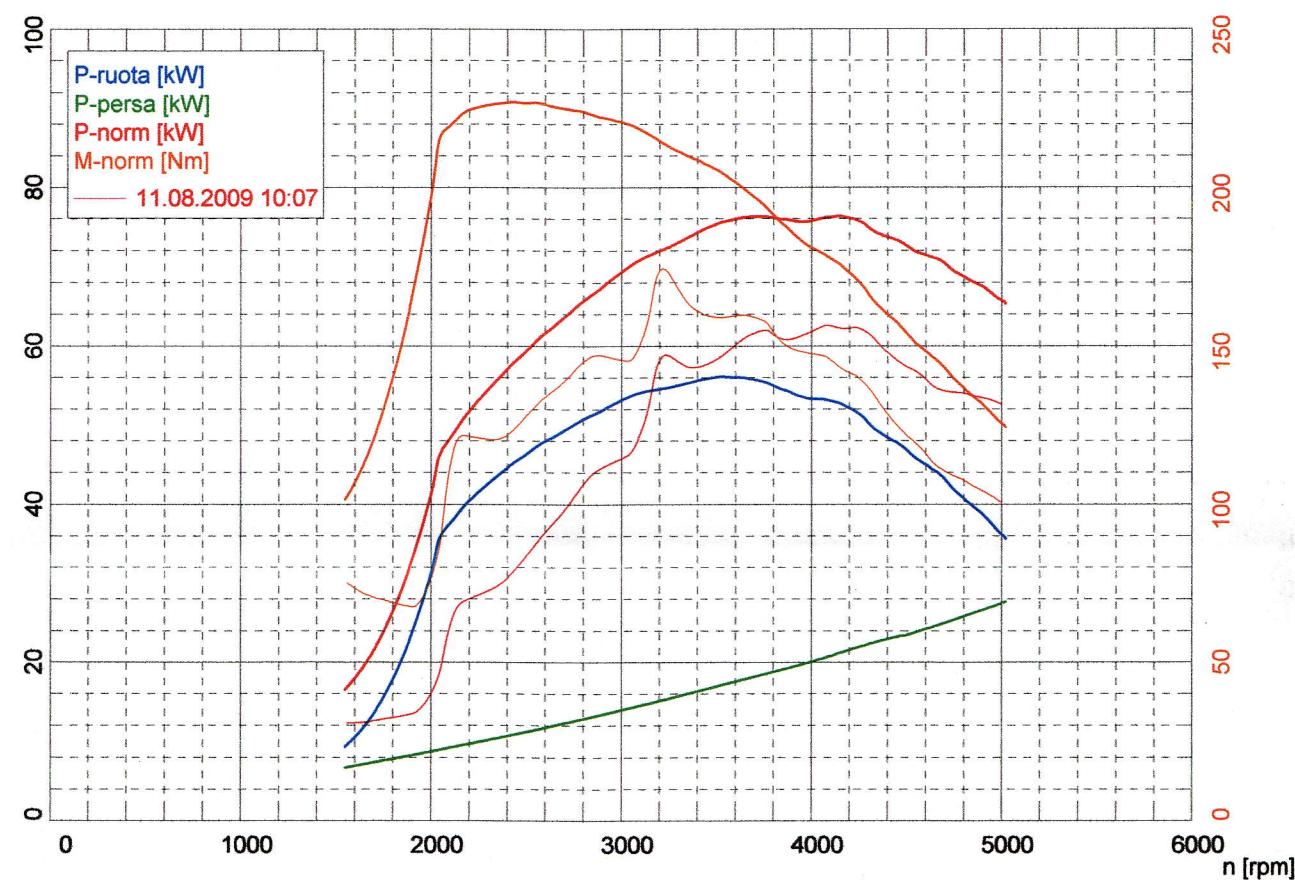
Tipo veicolo: astra 1.3 m-jet  
Targa: solarix  
Operatore:

Motore Diesel / Turbo (raffreddato Aria)  
Cambio manuale  
trazione anteriore

pr1

Dati Misurazione: 11.08.2009 (10:43)

Pagina 1



Dati potenza		Dati ambientali	
Potenza corretta <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub> 76,3 kW / 103,7 BHP	Temperatura ambiente	T <sub>Ambiente</sub> 30,0 °C
potenza motore	P <sub>Motore</sub> 73,8 kW / 100,4 BHP	Temperatura aria aspirata	T <sub>Aria aspirata</sub> 30,1 °C
Potenza ruota	P <sub>Ruota</sub> 52,7 kW / 71,7 BHP	Umidità relativa	H <sub>Aria</sub> 54,9 %
Potenza persa	P <sub>Persa</sub> 21,1 kW / 28,7 BHP	Pressione aria	p <sub>Aria</sub> 988,1 hPa
Max. potenza a	4145 rpm / 131,7 km/h	Pressione atmosferica	p <sub>Umidità</sub> 23,3 hPa
Coppia <sup>1)</sup>	M <sub>Morm</sub> 226,9 Nm	Temperatura olio	T <sub>Olio</sub> —, °C
Max. coppia a	2435 rpm / 77,3 km/h	Temperatura carburante	T <sub>carburantel</sub> —, °C
Max. RPM aggiunti	5020 rpm / 159,5 km/h		
<sup>1)</sup> Correzione secondo DIN 70020 Fattore correzione: Q <sub>v</sub> = 0,00 %			
Slittamento		Massa rotante	
velocità no carico	V <sub>no carico</sub> —, km/h	Ritardo medio run down 1	a <sub>1</sub> —, m/s <sup>2</sup>
RPM no carico	n <sub>no carico</sub> — rpm	forza freno media run down 1	F <sub>1</sub> —, N
velocità pieno carico	V <sub>pieno carico</sub> —, km/h	Ritardo medio run down 2	a <sub>2</sub> —, m/s <sup>2</sup>
RPM pieno carico	n <sub>pieno carico</sub> — rpm	forza freno media run down 2	F <sub>2</sub> —, N
Slip	—, %	forza delle masse rotanti	F <sub>rot-total</sub> —, N
		Massa rotante totale	m <sub>rot-total</sub> 310,0 kg
		Massa rotante banco prova	m <sub>rot-dyno</sub> 250,0 kg
		Massa rotante veicolo	m <sub>rot-vehicle</sub> 60,0 kg