



446 M



CHIAVE FILTRI GASOLIO MULTIJET WRENCH FOR MULTIJET DIESEL FILTERS



DESCRIZIONE:

1. Togliere il filtro gasolio dalla vettura staccando accuratamente tutti i collettori.
2. Stringere l'adattatore nella morsa da banco e posizionarvi il filtro.
3. Allentare la ghiera con l'apposita chiave con attacco da 1/2".
4. Cambiare la cartuccia interna.
5. Rimuovere la guarnizione **OR** (sostituirla ad ogni cambio filtro).
6. Riavvitare la ghiera con la chiave attacco da 1/2" e stringere con la chiave dinamometrica a 30 Nm = 3Kg

ATTENZIONE: se alcune vetture permettono lo smontaggio della ghiera anche sulla vettura è consigliabile togliere sempre il filtro ed eseguire l'operazione nella morsa da banco.

		
Particolare pronto per lo smontaggio	Adattatore per inserimento filtro durante lo smontaggio nella morsa da banco	Chiave con attacco da 1/2" per chiave dinamometrica

APPLICAZIONI		
Marca	Modello	Motore
Fiat	Punto	1.3 Multijet 16v
Fiat	Panda	1.3 Multijet 16v
Fiat	Idea	1.3 Multijet 16v
Fiat	Doblò	1.3 Multijet 16v
Lancia	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
Lancia	Musa	1.3 Multijet 16v
Opel	Corsa	1.3 CDTI
Opel	Agila	1.3 CDTI
Opel	Agila	Z 1.3 DTH
Opel	Astra	Z 1.9 DT
Opel	Vectra	1.9
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS 16v
Suzuki	Vagon R	1.3 DDiS 16v



446 M




CHIAVE FILTRI GASOLIO MULTIJET WRENCH FOR MULTIJET DIESEL FILTERS



DESCRIPTION:

1. Take the diesel filter off from the car, carefully disconnecting all the manifolds.
2. Clamp the adapter in a bench vice and place the filter inside.
3. Unfasten the locknut using the specially provided tool with 1/2" connection.
4. Replace the internal cartridge.
5. Remove the **OR** seal (change it every time the filter is replaced).
6. Fasten the locknut using the specially provided tool with 1/2" connection and tighten to 30Nm=3Kg using a torque wrench.

WARNING! In some cars it is possible to remove the locknut even without taking the filter off: also in these cases it is recommendable to take the filter off and to operate using a bench vice.

		
Filter ready to be dismounted	Filter adapter to be used during the dismounting operation in the bench vice	Tool with 1/2" connection for torque wrenches

USES		
Brand	Model	Engine
Fiat	Punto	1.3 Multijet 16v
Fiat	Panda	1.3 Multijet 16v
Fiat	Idea	1.3 Multijet 16v
Fiat	Doblò	1.3 Multijet 16v
Lancia	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
Lancia	Musa	1.3 Multijet 16v
Opel	Corsa	1.3 CDTI
Opel	Agila	1.3 CDTI
Opel	Agila	Z 1.3 DTH
Opel	Astra	Z 1.9 DT
Opel	Vectra	1.9
Suzuki	Ignis	1.3 DDiS 16v
Suzuki	Vagon R	1.3 DDiS 16v

Y08026010 del 13/10/05 rev.0