

## **Libralato Luciano**

---

**Da:** "Benatti Francesco" <fbenatti@landi.it>  
**A:** <upat2@libero.it>  
**Data invio:** martedì 8 gennaio 2008 18.53  
**Oggetto:** I: domanda su astra in arrivo con vostro impianto

Buonasera,

rispondo in merito alla sua cortese richiesta.

Il kit dedicato a gpl per Opel Astra gtc 1.8 140cv non presenta alcun tipo di malfunzionamento a patto che si esegua il tagliando secondo quanto prescritto sul libretto di uso e manutenzione.

E' consigliabile un controllo del gioco delle valvole ogni 30.000 km e l'eventuale ripristino dello stesso rientrerà come una normale assistenza in garanzia da parte del concessionario Opel presso il quale ha acquistato l'autovettura.

A parte l'eventuale controllo del gioco delle valvole, gli intervalli di manutenzione sono gli stessi rispetto al funzionamento della macchina a benzina.

La invito comunque a far fede, oltre al libretto del tagliando, a quanto consigliato dalla stessa concessionaria.

Ringraziandola, porgo

Distinti Saluti

Francesco Benatti  
 Commerciale Italia



LANDI RENZO S.P.A.  
 via Nobel, 2 | 42025 Cavriago (RE) | Italia  
 Tel. +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044  
[www.landi.it](http://www.landi.it)

Avvertenze D.Lgs.196/2003

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e/o files allegati sono strettamente riservate.

Il loro utilizzo è consentito esclusivamente al destinatario del messaggio o a persone dallo stesso autorizzate per le finalità indicate.

Qualora ricevete questo messaggio senza esserne il destinatario Vi preghiamo cortesemente di darcene notizia via e-mail e di procedere alla distruzione del messaggio, cancellandolo dal Vostro sistema.

### **DISCLAIMER**

Unless otherwise expressly stated the information contained in this e-mail is highly confidential and is intended only for the attention or use of the recipient named above.

If you are not the intended recipient

please inform the sender by e-mail and delete the message and any attachment from your system. Any use, disclosure or copying of the contents is prohibited according to Italian Law n.196/2003.

**Da:** Luciano libralato [mailto:upat2@libero.it]

**Inviato:** domenica 23 dicembre 2007 4.29

**A:** Info@landi.it

**Oggetto:** domanda su astra in arrivo con vostro impianto

Salve avrei bisogno delle delucidazioni sui vostri impianti montati su una opel astra gtc 1.8 vvt 140 cv

Ho recentemente ordinato la nuova opel astra da una concessionaria opel della mia zona invogliato molto dal fatto che il vostro impianto gpl era passato come optional della casa

Ora pero' leggendo molti forum noto con preoccupazione delle lamentele da parte di proprietari di opel equipaggiate col suddetto motore ove riscontrano problemi alle valvole (giochi anomali) fino ad arrivare alla rottura della testata,

Questi problemi sembra da quello che leggo siano motivati dal fatto che le valvole siano meccaniche e non da

come pubblicizzato dalla opel idrauliche e forse dal fatto anche che i materiali di valvole sedi e bicchierini mal si accompagnino alla trasformazione a gpl  
 Tra l'altro al momento della prenotazione della vettura ho chiesto espressamente se gli intervalli di manutenzione fossero diversi da quelli standard della macchina e la risposta che ho avuto e' che la manutenzione rientra nei normali chilometraggi impostati dalla casa  
 Invece sempre leggendo vari forum scopro che invece e' vivamente consigliabile un controllo ogni 30000 km ed eventualmente se si dovesse procedere al ripristino del gioco valvole viene richiesto un esborso di circa 3-400 euro

Detto cio' mi domando se a voi risulta che:

- il 1.8 vvt 140 cv mal si presta alla trasformazione a gpl
- se risulta anche a voi questo problema di valvole
- e se l'impianto richiede ulteriori intervalli di manutenzioni rispetto al normale benzina

Capirete chiaramente il mio sgomento nell'apprendere queste nuove situazioni prima ancora dell'arrivo della mia auto nuova e mi chiedo come sia possibile **se sia vero tutto cio'** di trovare e pagare come optional un impianto non adatto sul mio motore e che comunque possa provocare dai danni o degli esborsi non indifferenti per le regolazioni o anche che debba portare a delle limitazioni nello sfruttare magari appieno le potenzialita' del motore  
 mi piacerebbe da voi delle delucidazioni in riguardo cosi' da scongiurare delle spiacevoli ripercussioni o discussioni all' arrivo verso marzo e nel protrarsi nell'uso quotidiano della mia nuova auto

**in attesa della vostra risposta porgo distinti saluti e auguri di buone feste, grazie per il vostro tempo dedicato**

**LUCIANO LIBRALATO**