

Tecnologia ben mimetizzata

CENTRALINA SEMPRE PIÙ RAFFINATA
Col catalizzatore la centralina è d'obbligo ed è diventata sempre più raffinata e, ora, più facile da regolare

RIDUTTORE
Questo componente viene utilizzato per trasformare il Gpl in gas e controllarne la pressione. Tra riduttore e motore è collocato il filtro

VANTAGGI TOROIDALI
Il serbatoio per il Gpl che si mette al posto della ruota di scorta si chiama toroidale. Così è meno invasivo rispetto alle bombole (indispensabili, invece, col metano)



CONVERSIONI A RISCHIO
Qualche installatore avverte che alcuni motori (tabella qui sotto) mal sopportano le trasformazioni aftermarket.

INIETTORI DEL GAS NEL RAIL
Gli iniettori per il Gpl sono in «rail»-specifico. Anche nei motori con iniezione diretta di benzina, l'iniezione di gas non è mai diretta, bensì sempre nei condotti

SI CONSIGLIA CAUTELA CON QUESTE

Modello		Cilindrata (tipo motore)	Anno	Problema
FORD	Focus	1.8 (EYDB)	Dal 1998	Valvole
	Mondeo	1.8 (RKF)	Dal 1998	Valvole
HONDA	CR-V	2.0 (B20Z1)	Dal 1999	Valvole
MAZDA		Tutti i motori Ford		Valvole
MITSUBISHI	Colt	1.3 (135930)	Dal 2004	Valvole
NISSAN	X-Trail	2.0 (QR20DE)	Dal 2001	Catalizzatore
OPEL		Tutte le Twin Port	Dal 2001	Valvole
RENAULT	Laguna	2.0 (F3R)	1994-1998	Valvole
TOYOTA	Yaris	1.0 (1SZ-FE)	Dal 2000	Valvole
	Carina	1.6 (4A-FE)	Dal 1996	Valvole
	Carina	2.0 (3S-FE)	Dal 1996	Valvole
	Avensis	1.6 (4A-FE)	Dal 1996	Valvole
	Avensis	2.0 (3S-FE)	Dal 1996	Valvole
SUBARU		Tutti i motori DOHC		Valvole

disagi che si sono trascinati per mesi, salvo essere poi risolti in poche ore con l'intervento di un tecnico competente, magari convocato dai produttori dell'impianto a seguito di una nostra segnalazione. Dai nostri contatti con alcuni installatori è anche emersa una lista nera di modelli (nella tabella accanto), con motori considerati a rischio se trasformati a Gpl. Non mancano, poi, problemi anche sui modelli a gas nei listini delle Case. La qualità dei prodotti e dell'assistenza è la chiave di tutto. Per rendere più facile e a prova d'errore la trasformazione aftermarket di una vettura, stanno lavorando le maggiori aziende. Per esempio, la Landi introdurrà la «Radio frequency identification», sorta di scatola nera sulla quale saranno registrate tutte le operazioni effettuate sull'impianto durante la produzione, l'installazione e le successive manutenzioni. La stessa azienda propone una centralina autocalibrante (la «Omegas Plus»), che limita al minimo la «complicazione» legata all'uso del computer durante l'installazione e consentirà d'aggiornare le calibrations via Internet. Insomma, un futuro a tutto gas. **E.B.**