

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE ANTIFURTO AFTER MARKET – PARTE 1

L'antifurto necessita di 4 connessioni per poter funzionare. Esse sono disponibili sul connettore X1, presente nel battitacco lato guida e dotato di 102 connettori.

I segnali fondamentali per la centralina antifurto sono 4:

+12 V (filo ROSSO posizione 91)

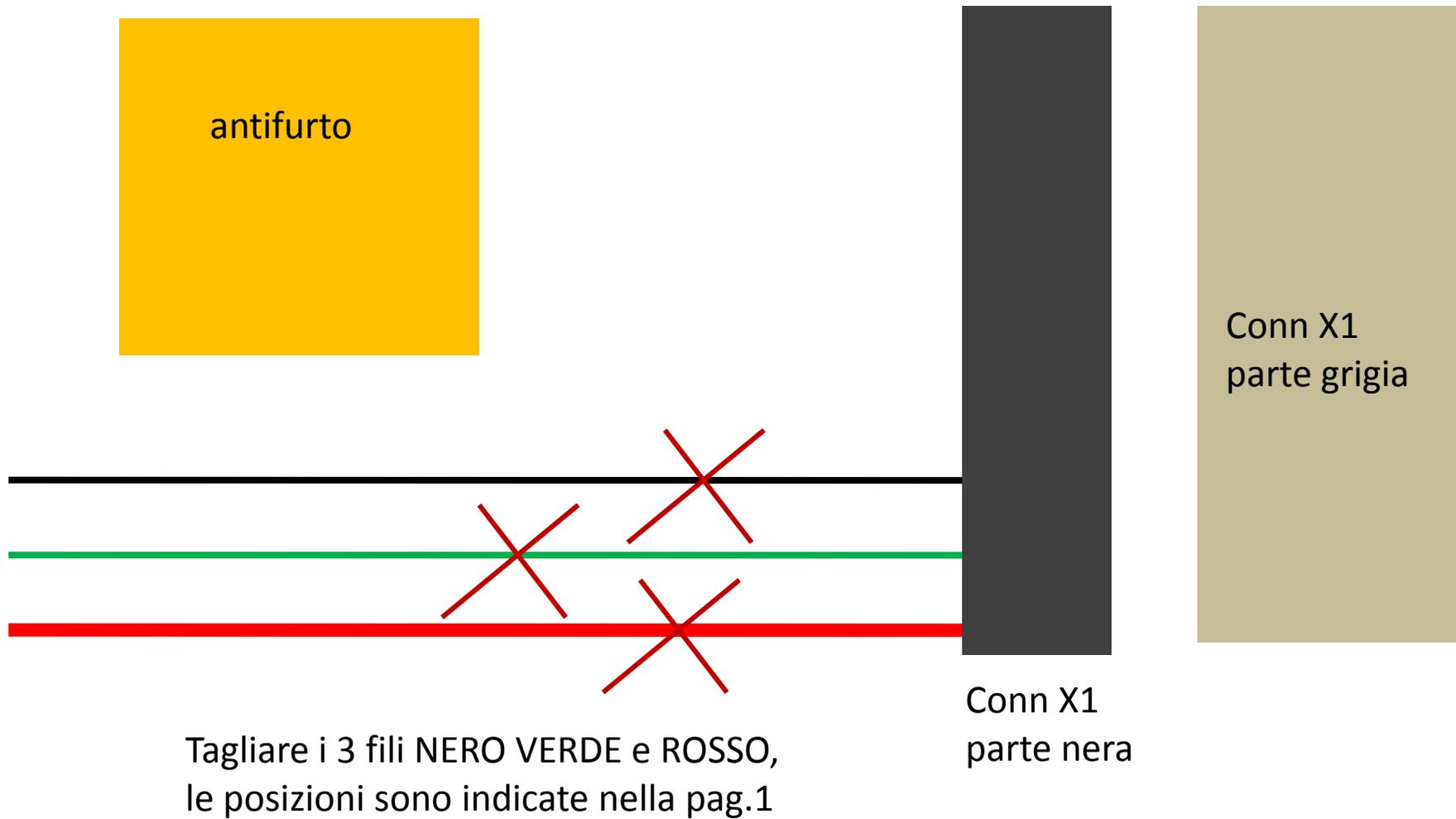
MASSA (di fianco al connettore direttamente sul telaio)

CAN BUS (filo VERDE posizione 50)

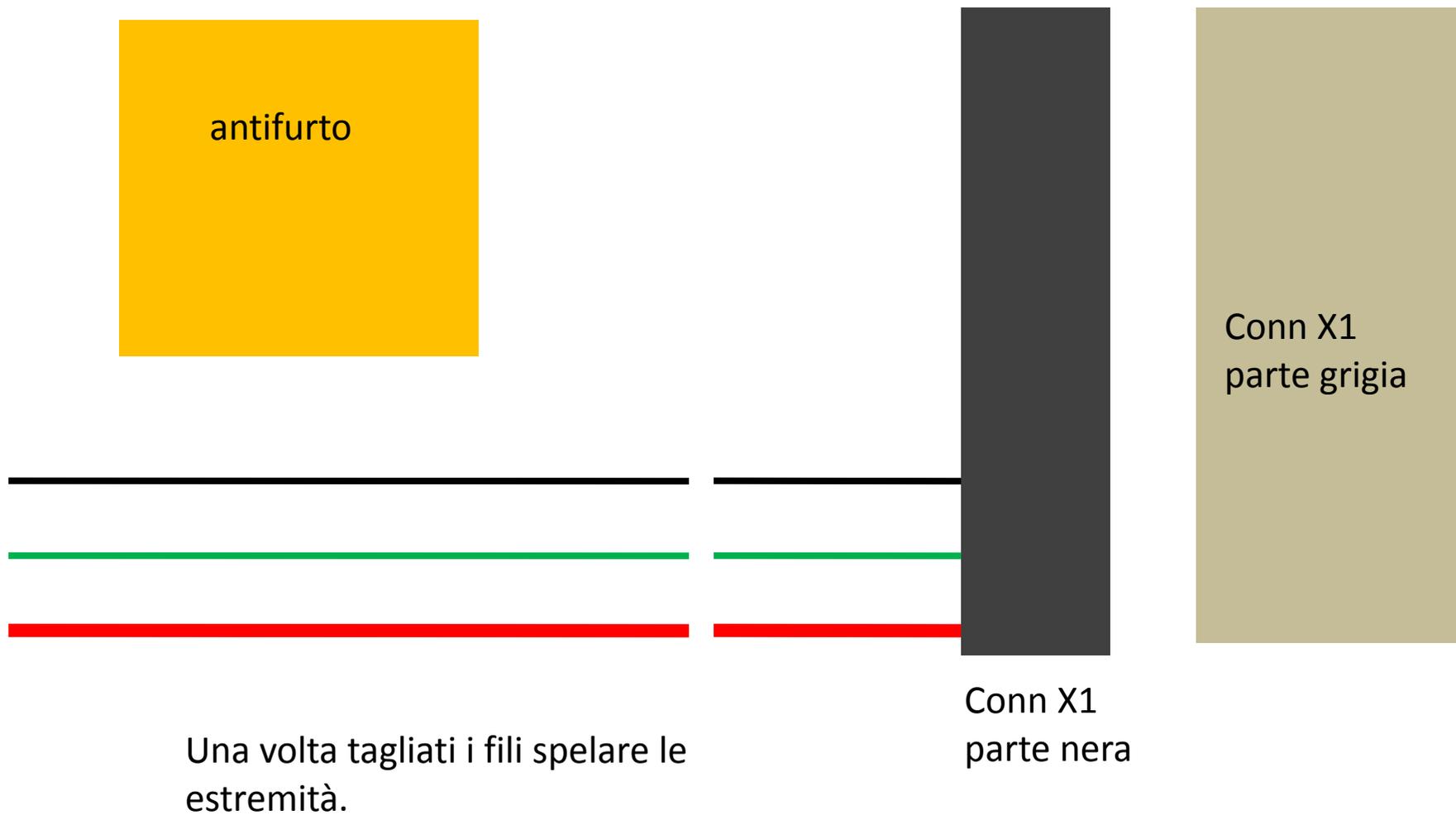
POSITIVO SOTTO CHIAVE (posizione numero 43)

Tutti i contatti del connettore X1 sono numerati con un numeretto che affianca ogni polo elettrico. E' impossibile sbagliare nella connessione.

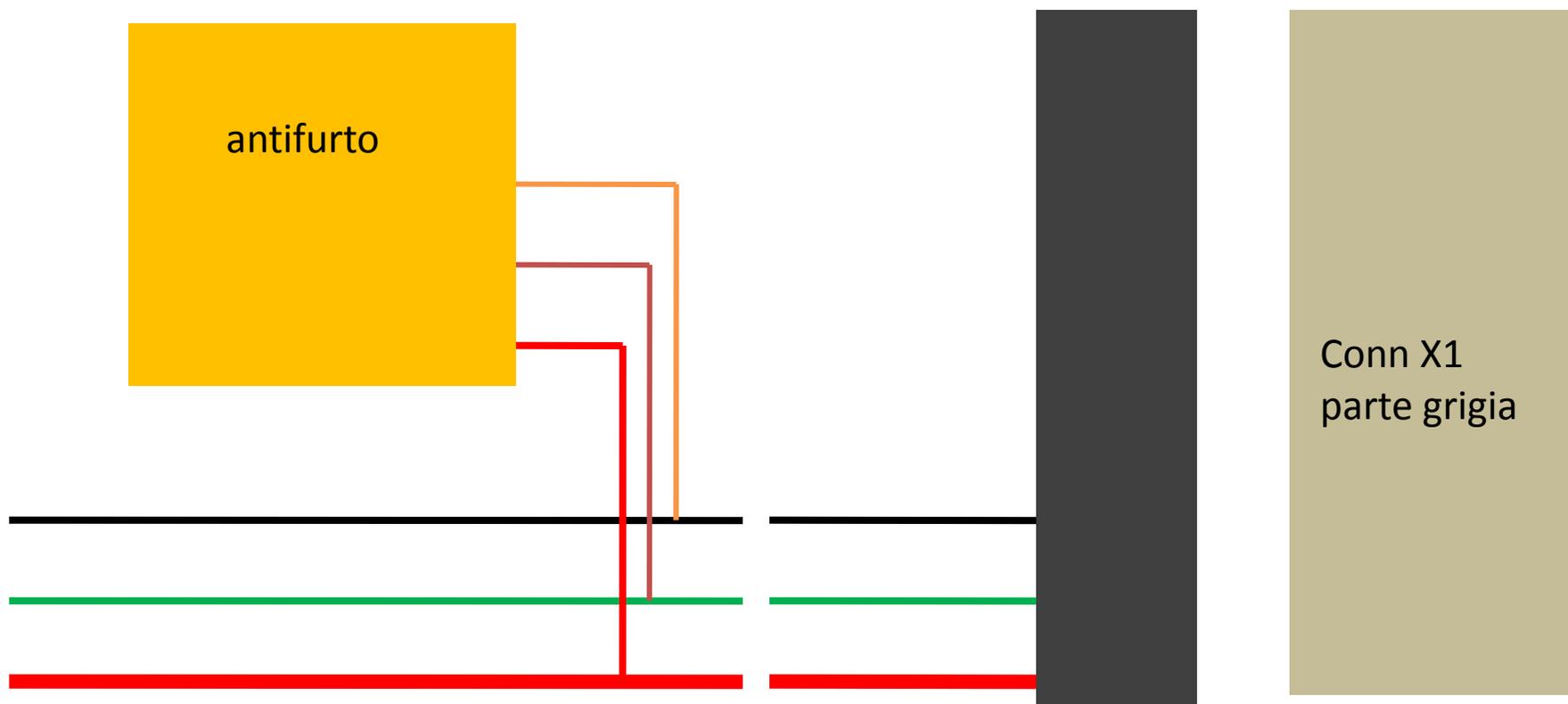
Schema di collegamento dei fili che interessano il connettore X1.



Schema di collegamento dei fili che interessano il connettore X1.



Schema di collegamento dei fili che interessano il connettore X1.



Collegare al filo nero il cavo arancio dell'allarme (sottochiave), al verde il cavo rosso/nero dell'allarme (segnale can bus) e al cavo rosso il cavo rosso dell'allarme (alimentazione). Saldare e isolare con nastro o termorestringente.

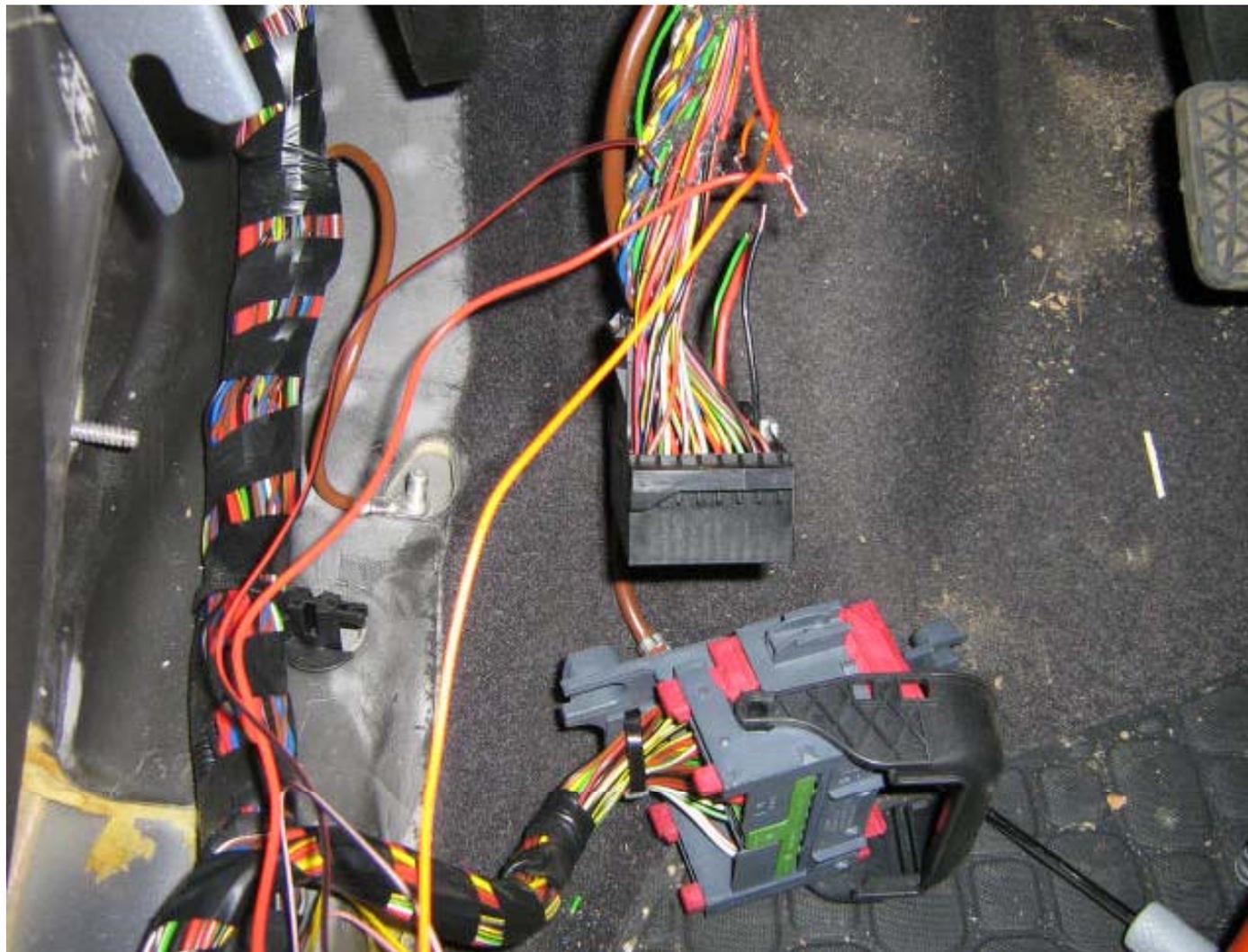
Conn X1
parte nera

Conn X1
parte grigia

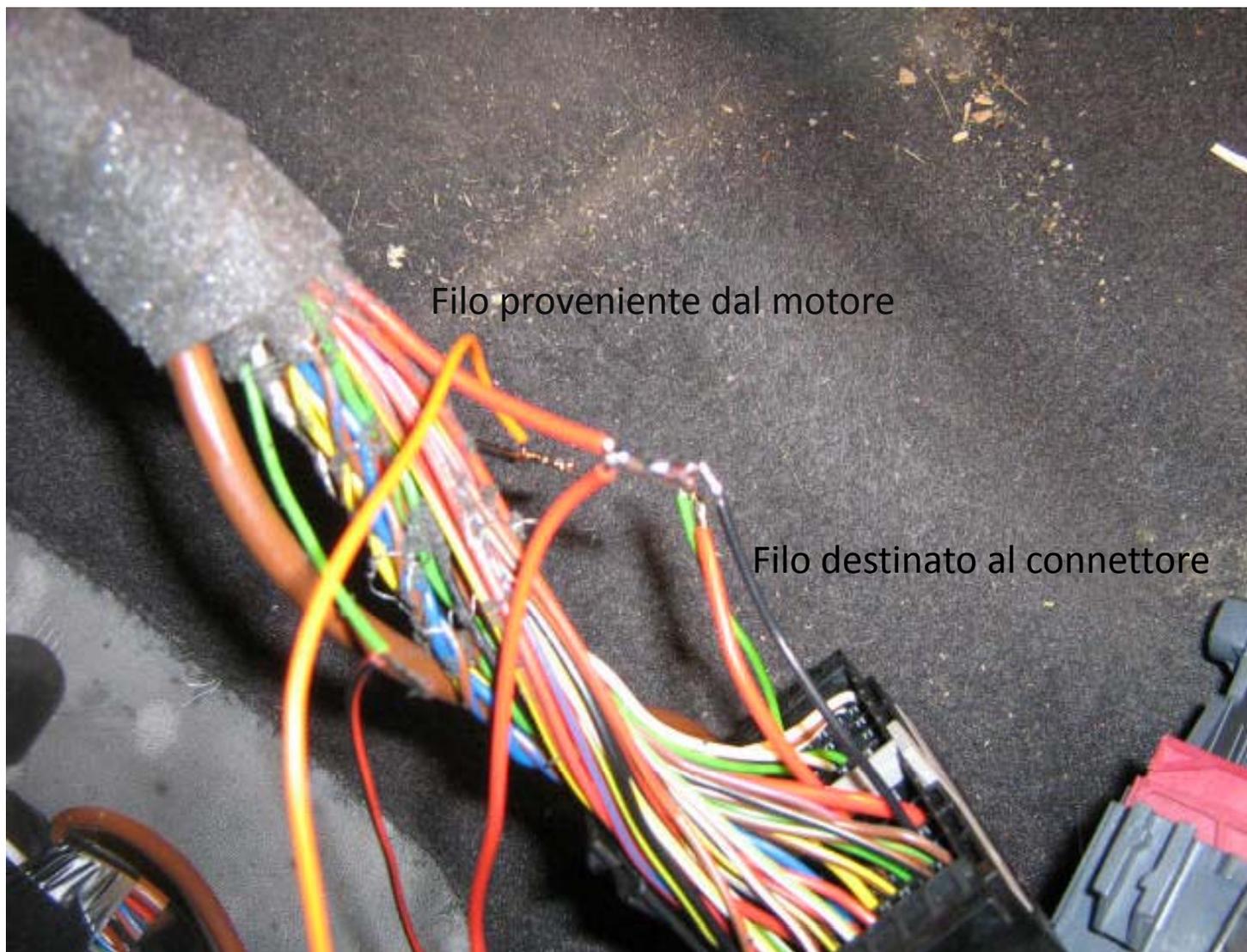
Qui di seguito il connettore già aperto e separato nelle sue due parti. Occorre lavorare sulla parte nera che è quella che arriva dal motore.



Altra foto del connettore. La parte proveniente dal motore è quella nera. La parte grigia, in basso è destinata ad alimentare e a portare i segnali per il retro della vettura.



Particolare dell'interruzione del filo rosso (+12V) saldato per assicurare un contatto stabile.

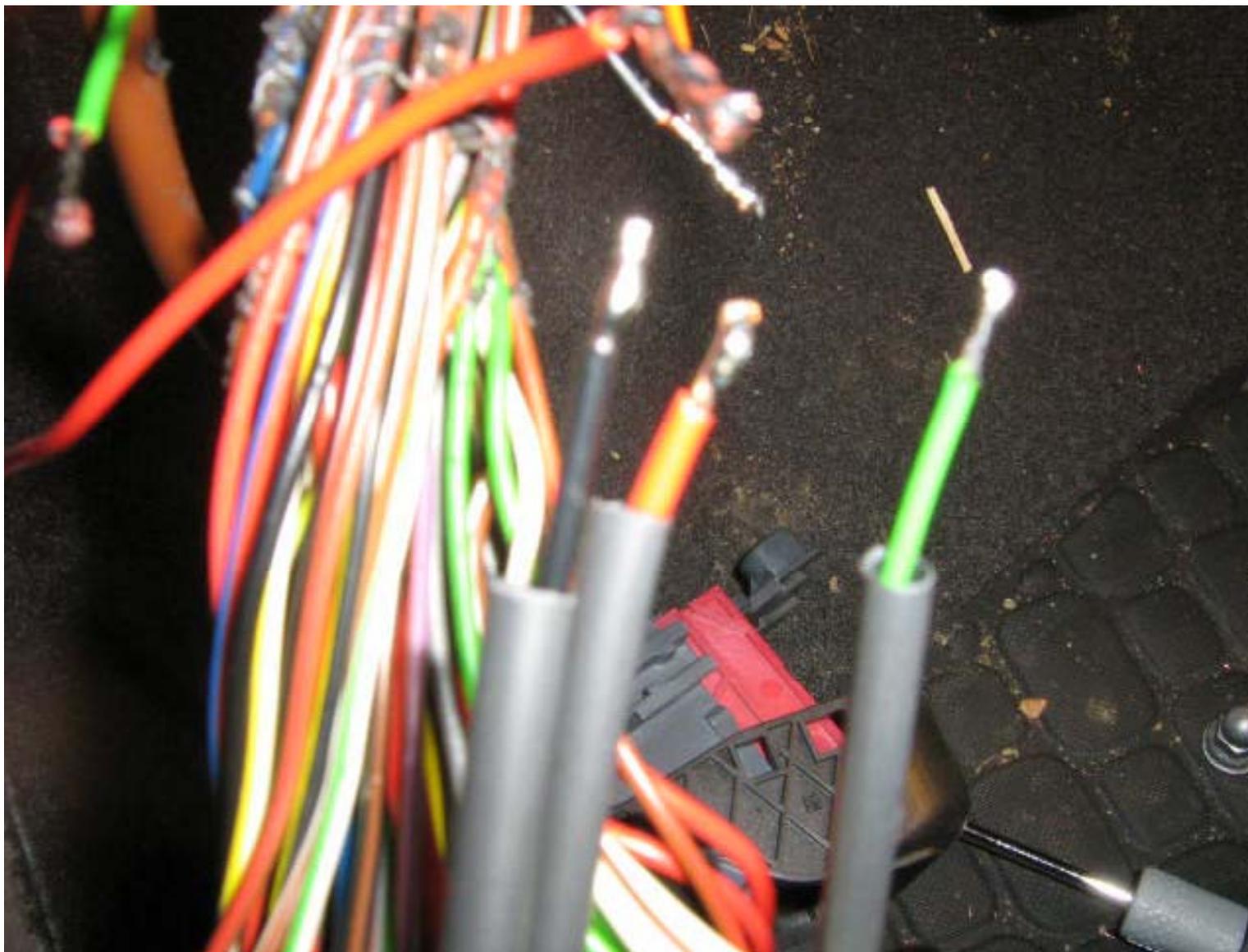


Filo proveniente dal motore

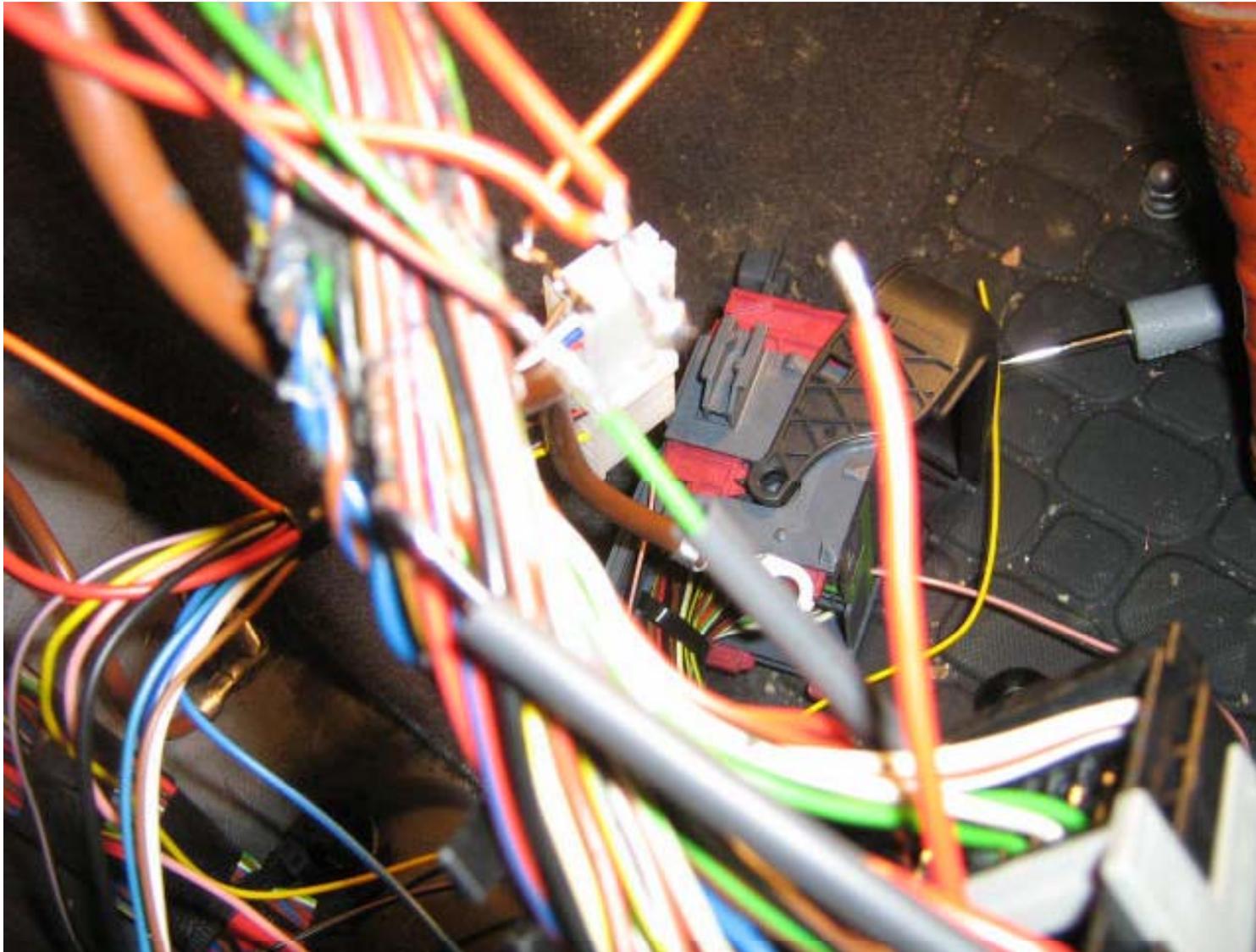
Filo destinato al connettore

Filo destinato all'antifurto

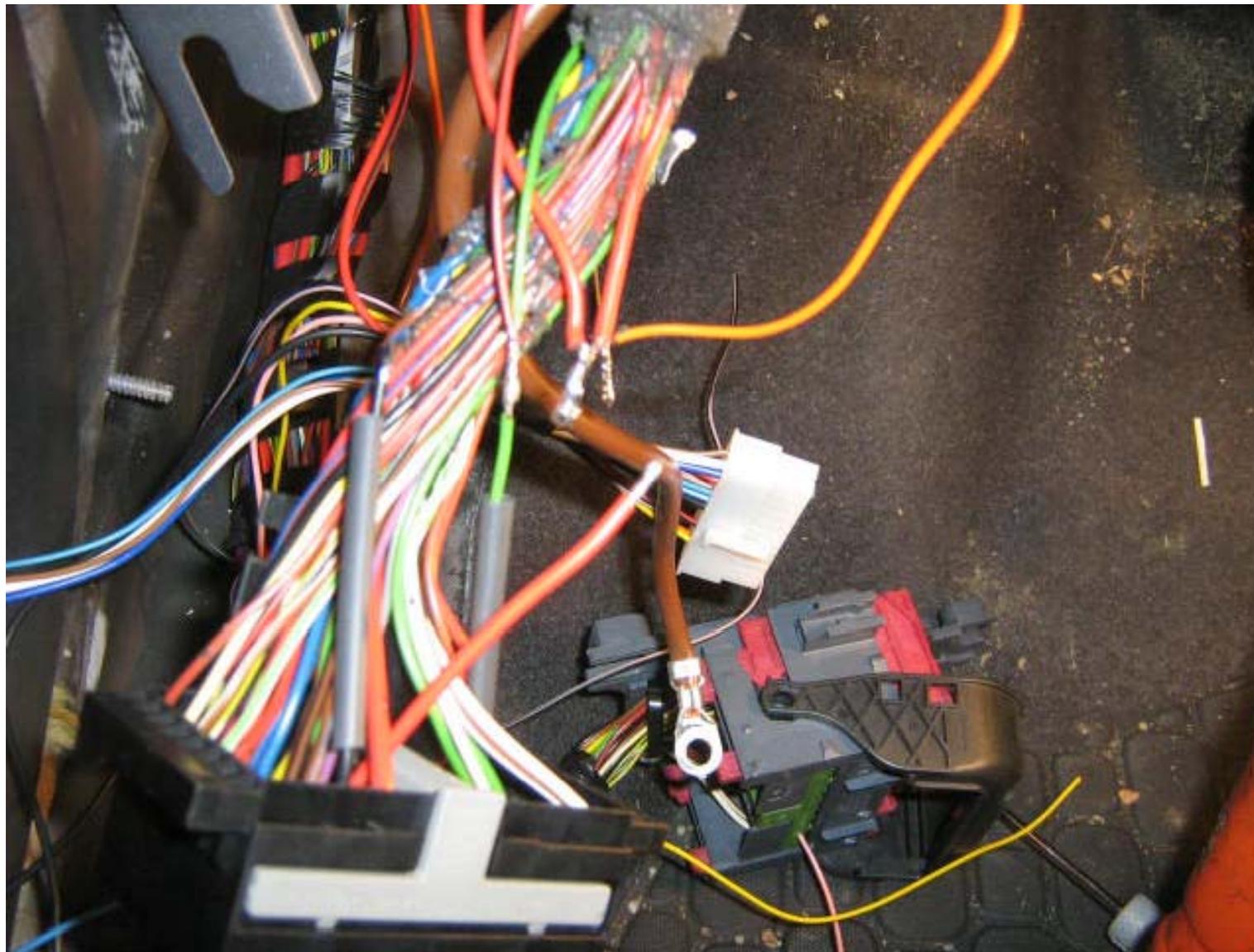
I tre fili NERO ROSSO e VERDE che vanno alla contattiera della parte nera del connettore. Occorre inserire delle guaine termorestringenti per isolare la connessione in modo sicuro.



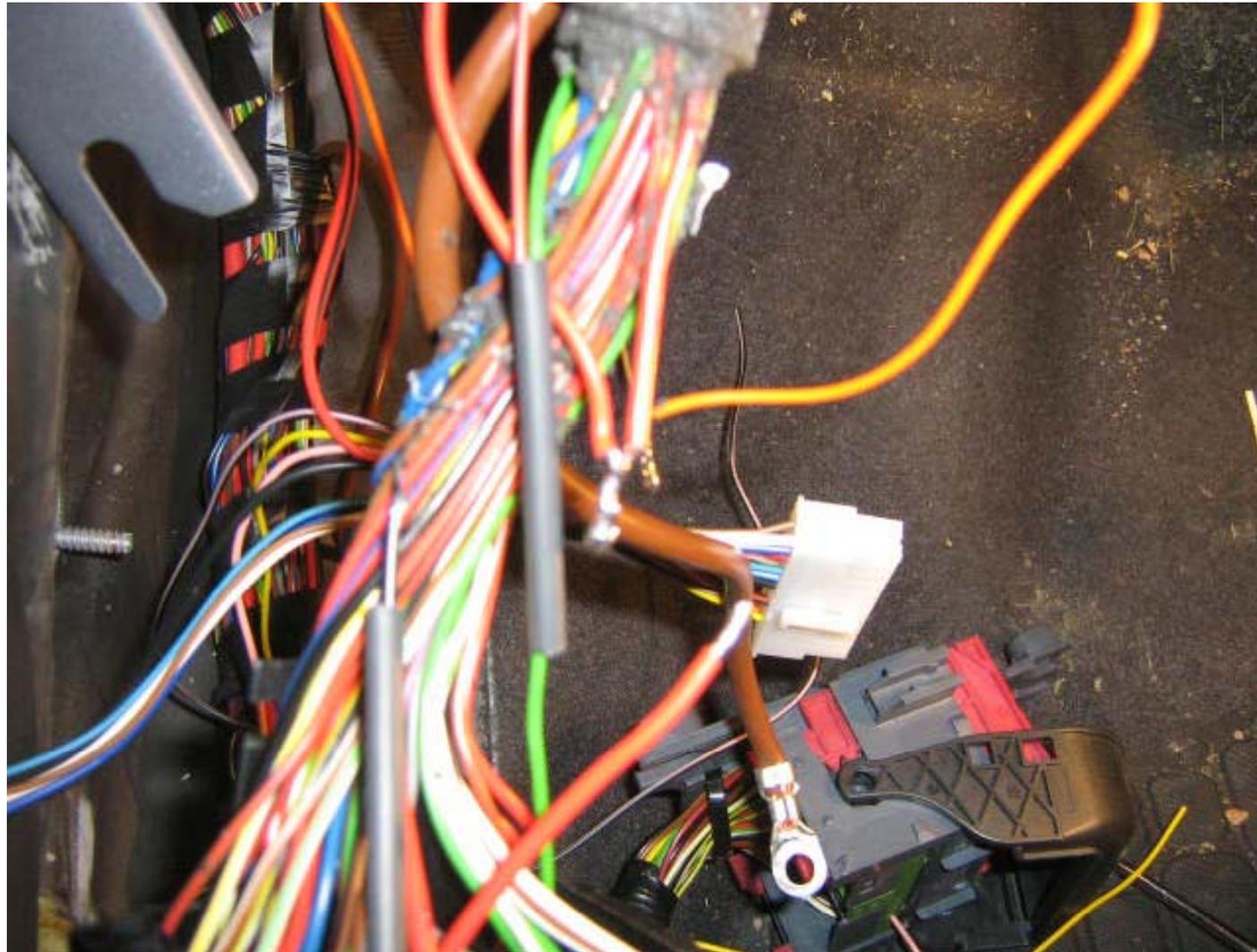
Connessione del filo rosso (+12 V fissi).



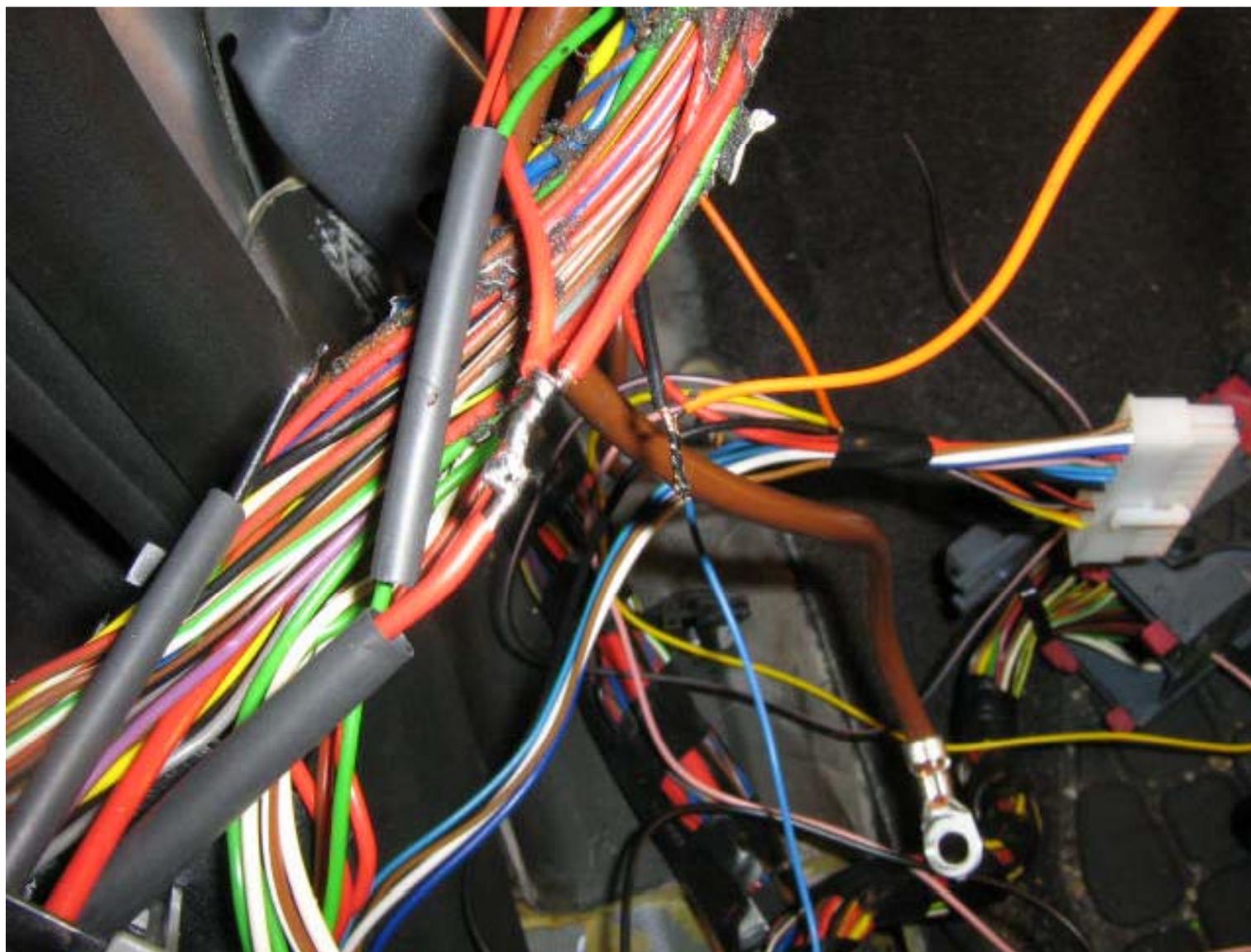
Connessione del filo verde (can bus monofilare).



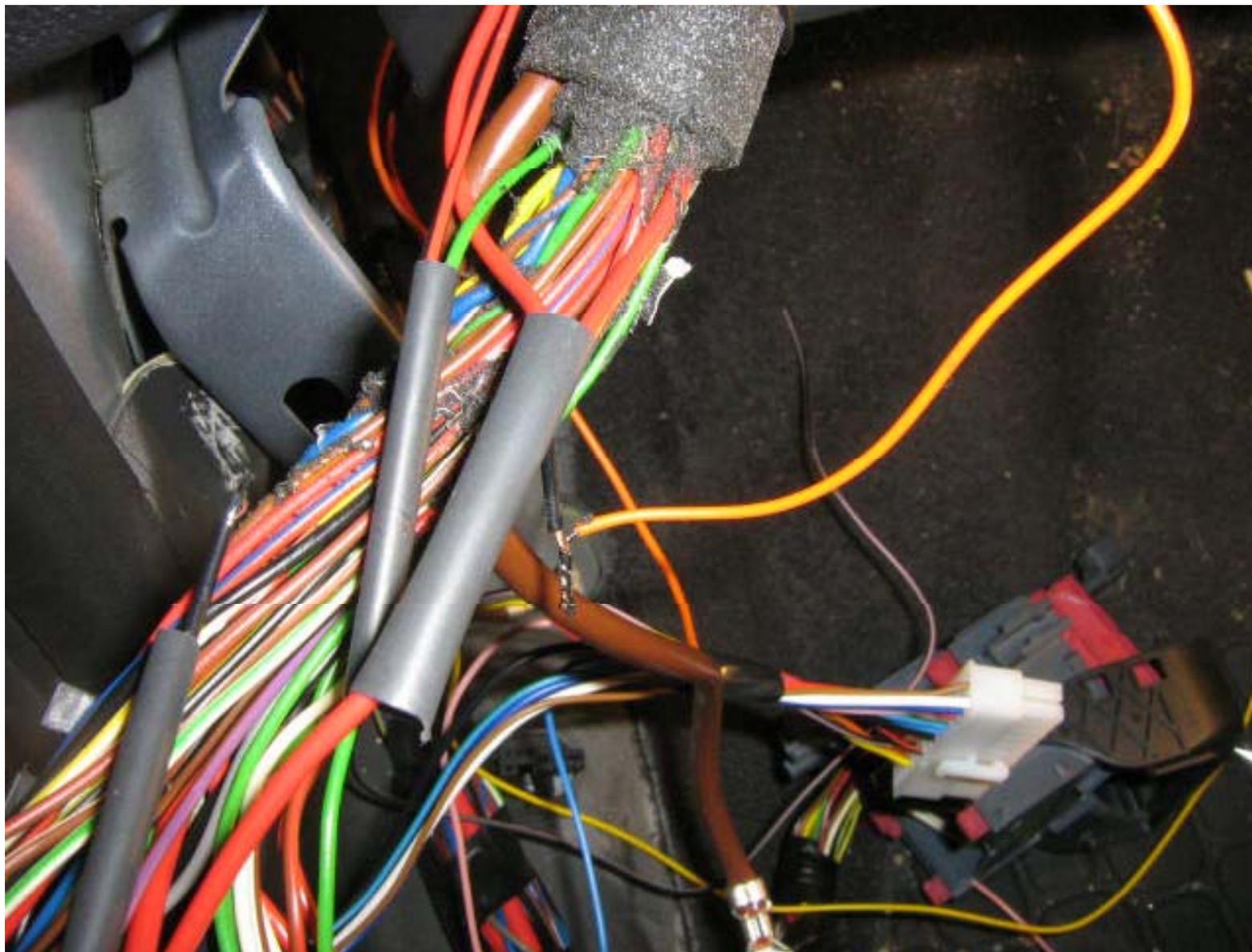
Connessione del filo verde (can bus monofilare). Il verde è il segnale interrotto, il cavo rosso che entra nella guaina è in realtà il cavo rosso/nero proveniente dalla centralina antifurto che riceve il segnale can.



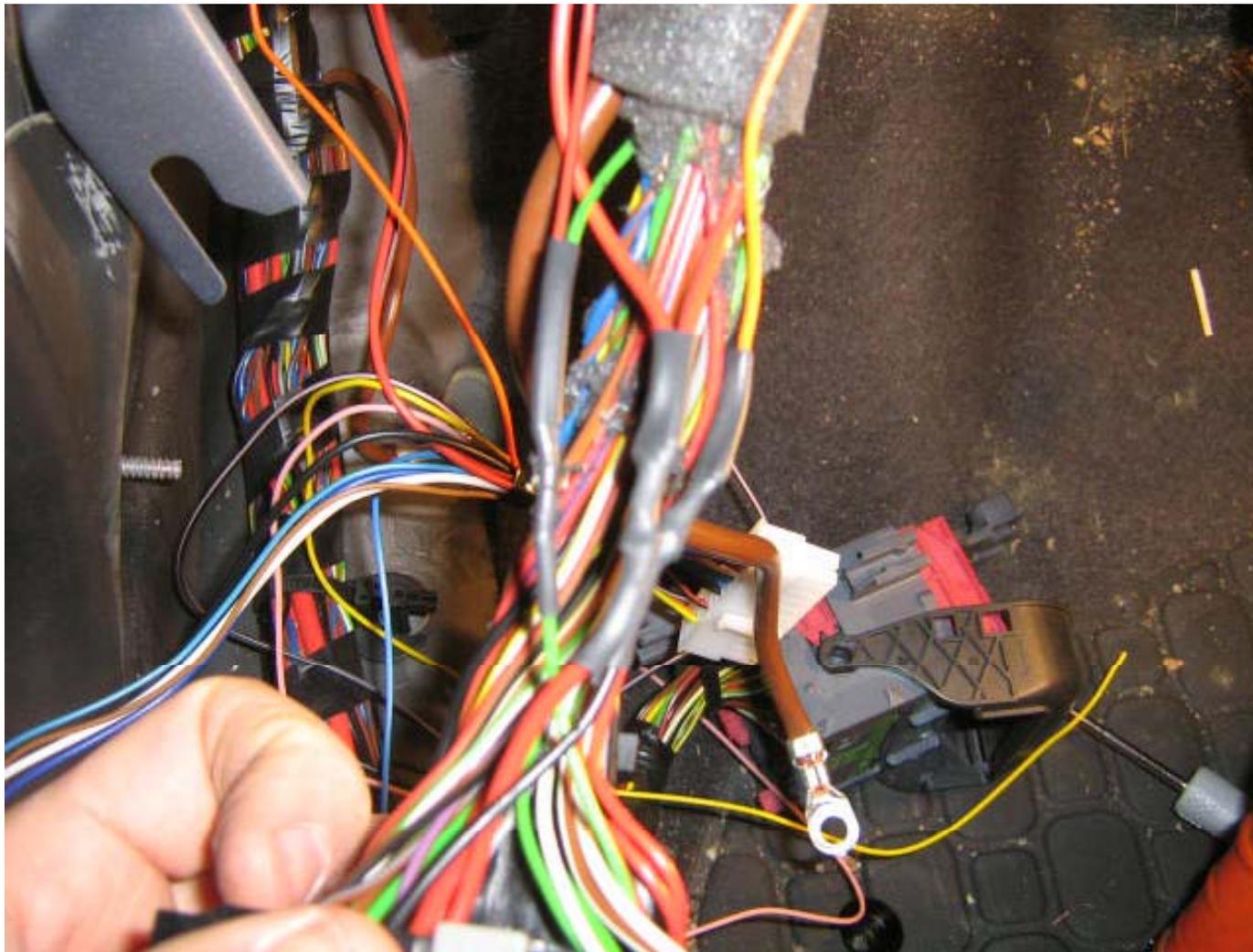
Particolare della saldatura del cavo rosso.



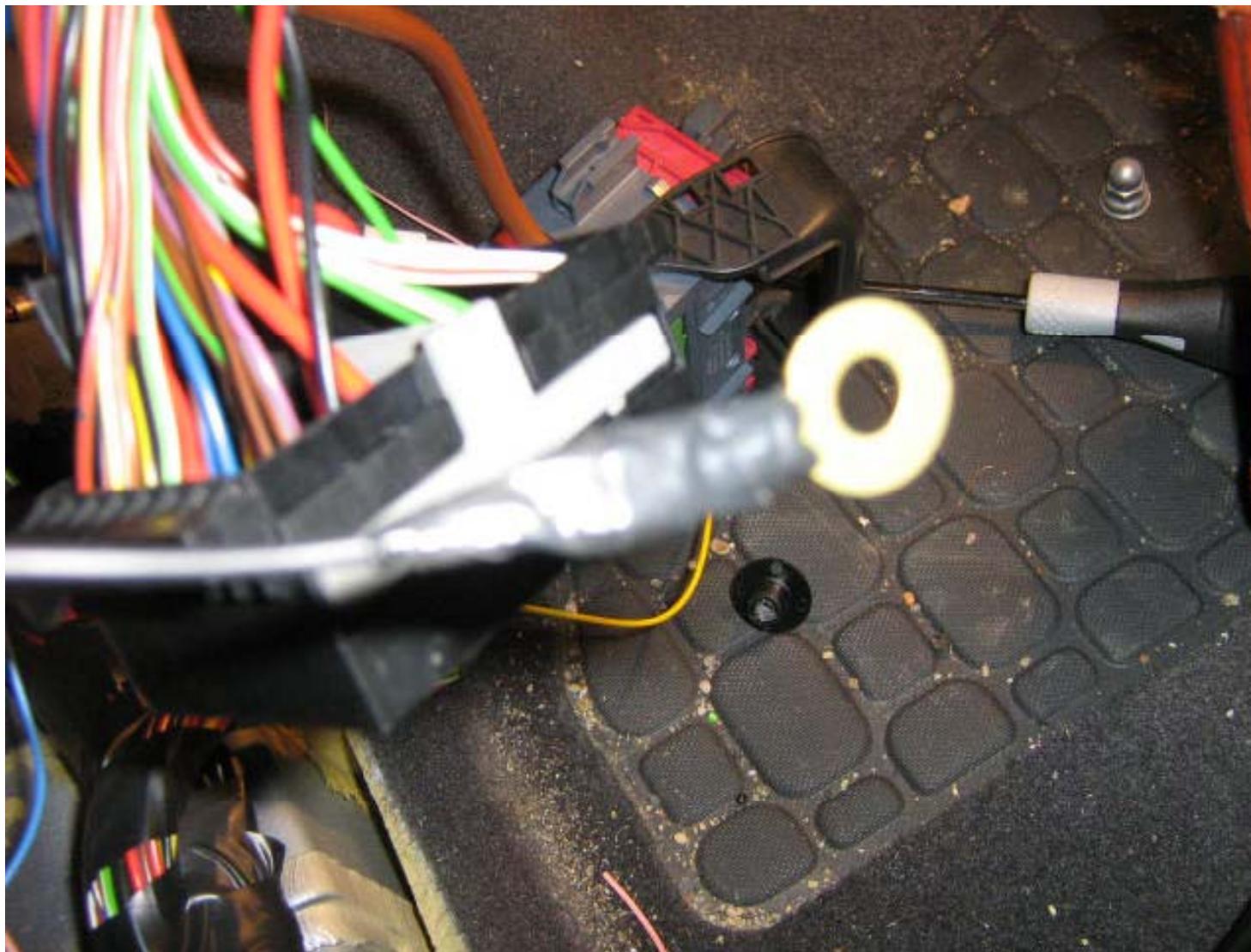
Termorestringente sui fili verde e rosso.



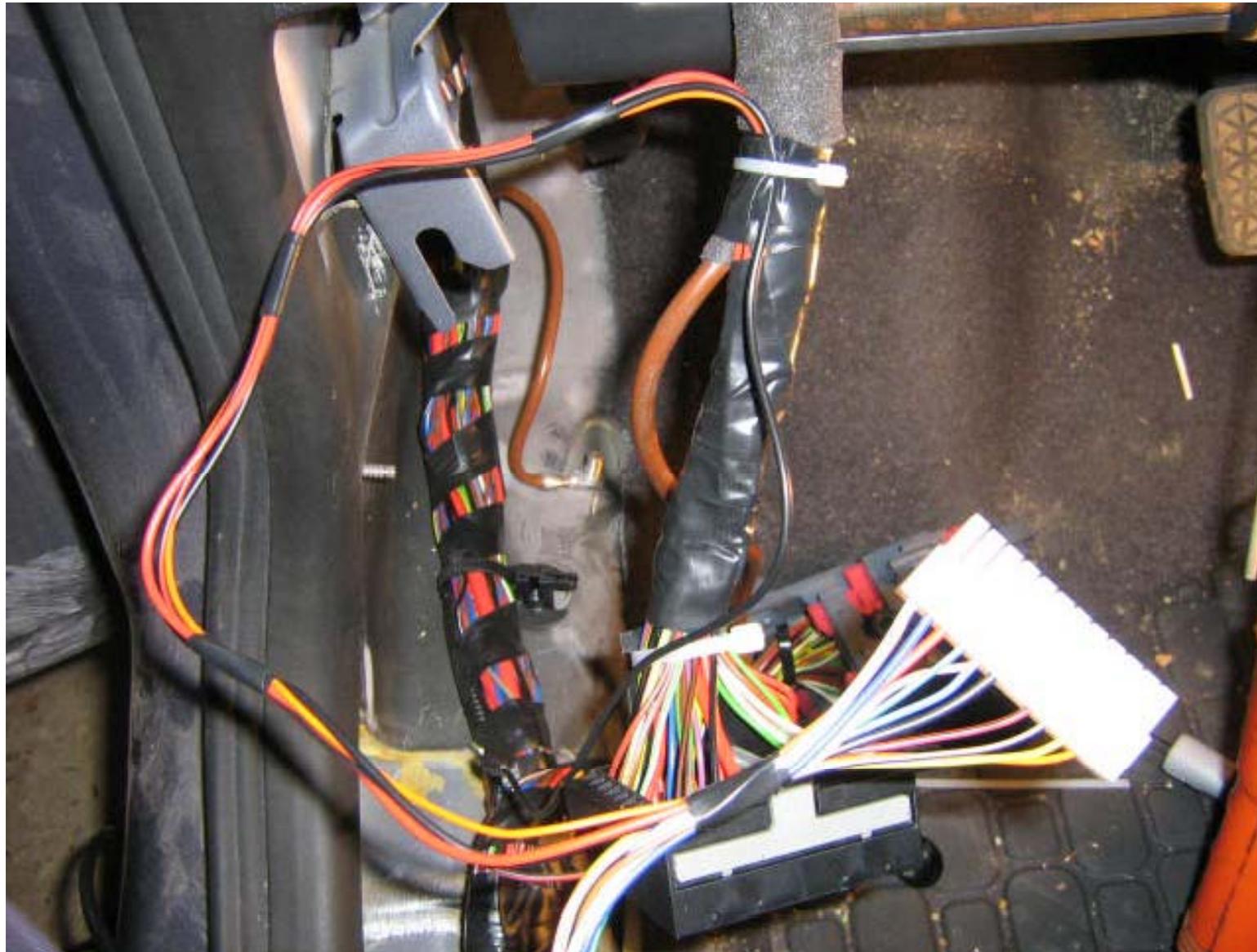
Termorestringente ristretto con un fon ad aria calda. L'isolamento è perfetto.



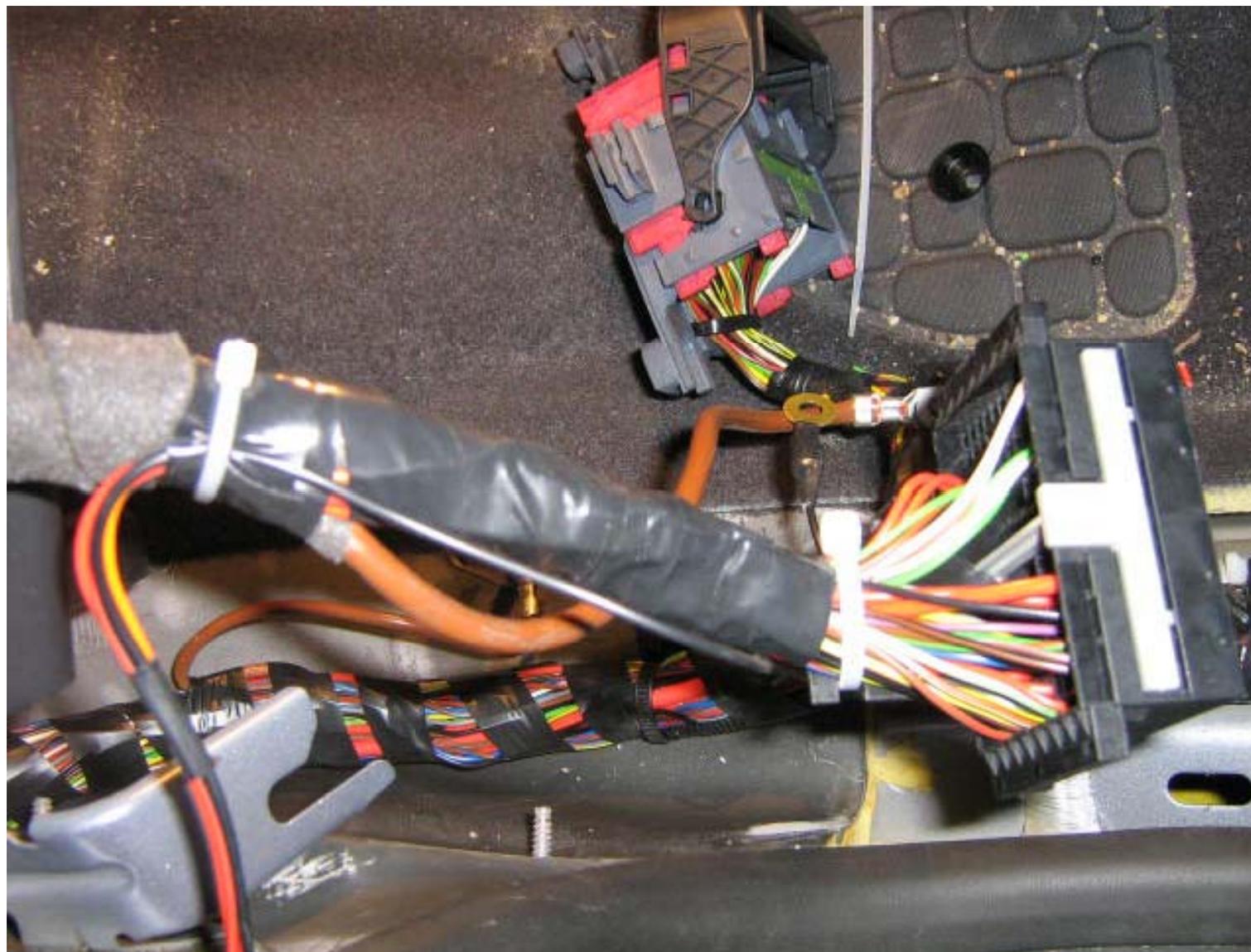
Cavo di massa.



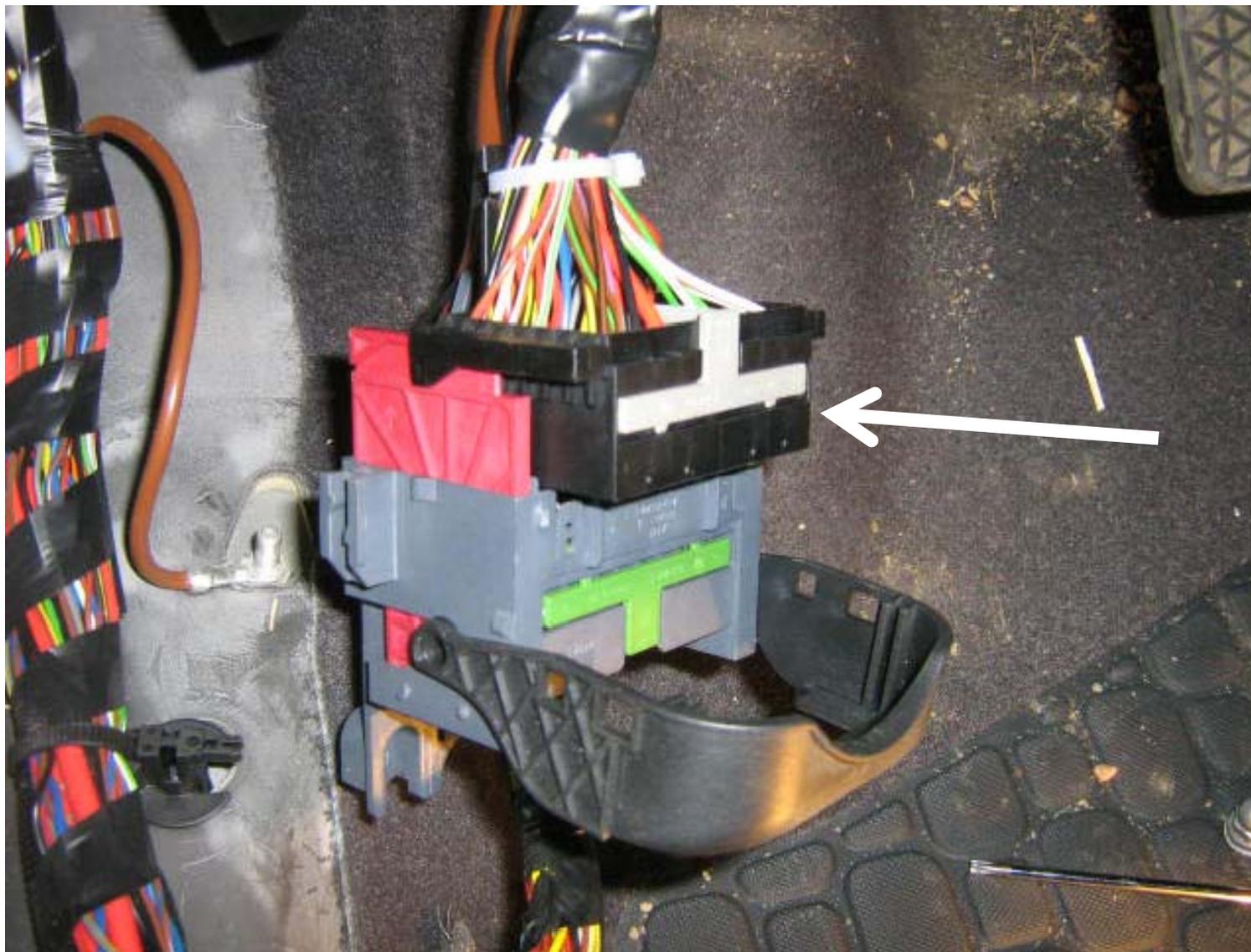
Nastratura e fissaggio del cavo con fascette di PVC.



Cablaggio ordinato del connettore.



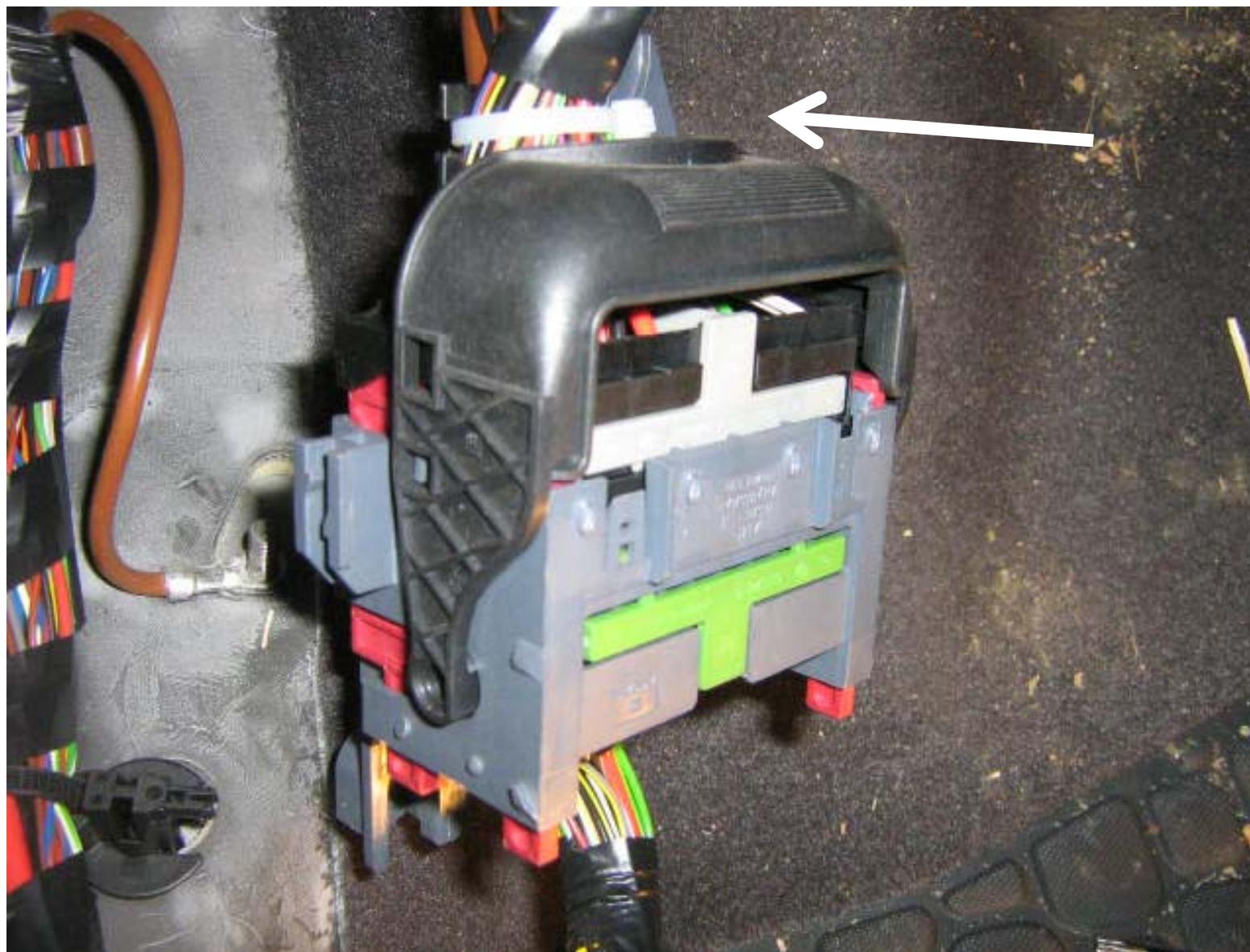
Inserimento della parte nera nella parte grigia.



Chiusura del fermo di sicurezza.



Blocco di sicurezza chiuso.



Viti per il fissaggio del connettore (ha due passanti per bloccarlo allo chassis della macchina).



Connettore fissato al telaio della macchina. Si nota il cavo di massa connesso al telaio della vettura (cavo nero morsettato vicino ai due marroni).



Collocazione della sirena dietro alla mascherina OPEL sul paraurti anteriore. C'è un foro ideale che ho utilizzato per il fissaggio. La calandra poi va su al millimetro senza sforzare.



Collocazione del ricettacolo per la chiave sul modulo luci.



Fine parte 1. Copyrighted by MARTIM per forum ASTRAHCLUB.