

Guida allo smontaggio della copertura servomotori clima – vano piedi.

Giugno 2007

By Martim

Tirare il volante completamente in alto e verso il sedile guida



Premere e tenere premuto il pulsante 0 del blocco luci (by tetteu)



Ruotare la manopola al centro tenendola premuta



Svitare le due viti che sono sotto al gruppo luci; staccare il connettore che lo vincola al cavo



Svitare le due viti che si trovano sotto la copertura piantone sterzo



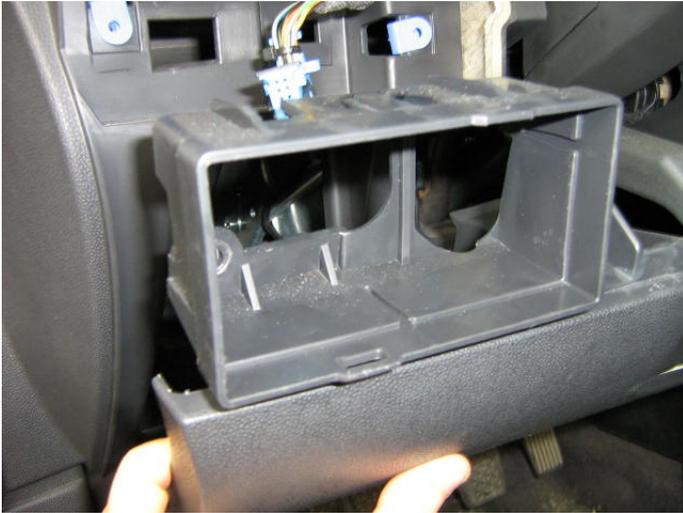
Copertura vano piedi, ruotare di 90 gradi i due vitoni di plastica



Rimuovere copertura vano piedi



Tirare la copertura a sinistra verso di se e verso il basso



Tirare la copertura a destra verso di se



Essa bascula attorno al tubo metallico in basso;
il tubo è tutto ruggine... vergogna opel...non l'hanno
nemmeno zincato, tirare con decisione verso di se



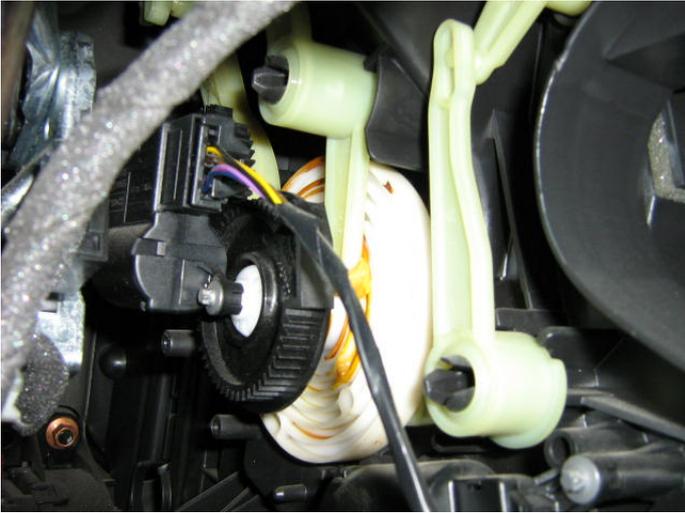
Togliere la vite plastica chi vincola il tubo aria vano piedi

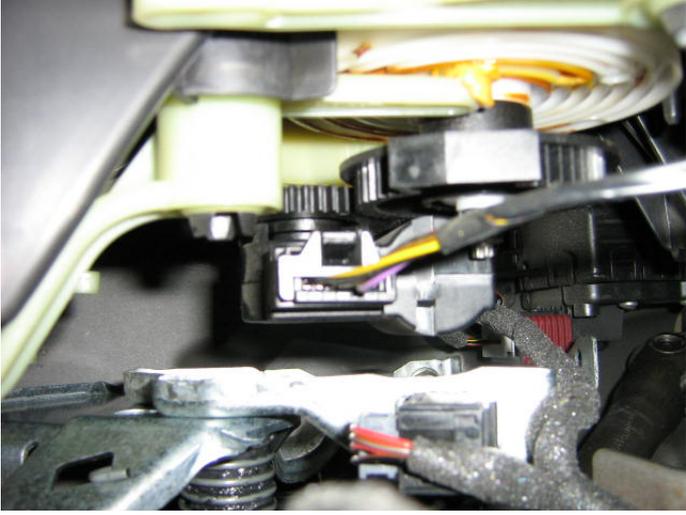
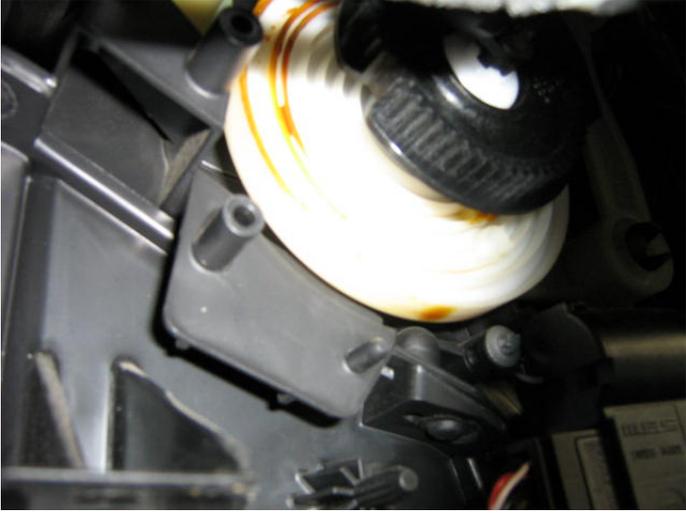


Tirare il tubo con decisione verso la portiere, si stacca...
non avere paura...

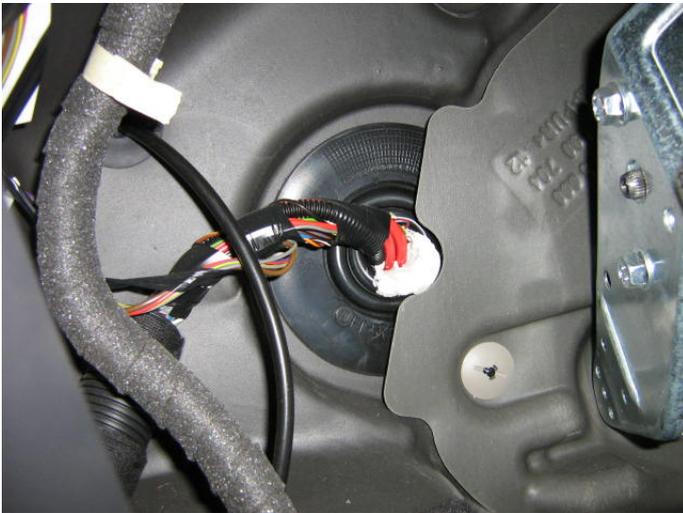
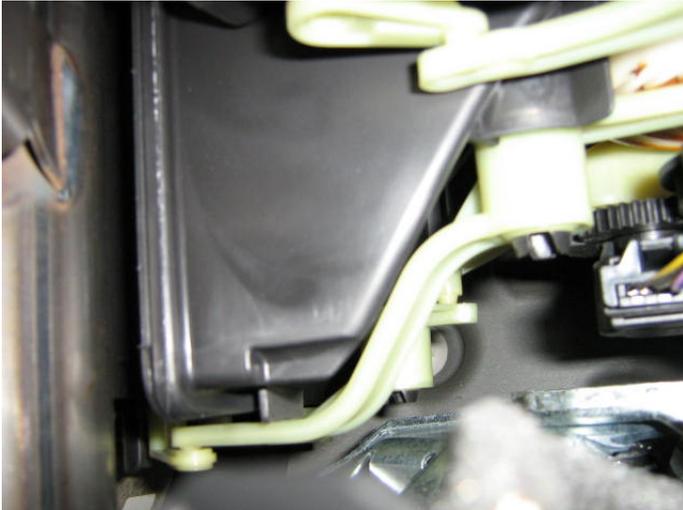


Finalmente ecco i motori: si noti la worm shaft del regolatore flussi, e il motore delphi in basso per la regolazione della miscelazione aria. Entrambi sono servomotori...motore + potenziometro per il posizionamento relativo.









L'ultima foto è il passaggio dei cavi verso il vano motore...

Utile per far passare cavi aggiuntivi qualora ce ne fosse il bisogno.

Martim, esperto distruttore di automobili...