

## REGOLAZIONE

Il modulo viene fornito già preparamo con impostazione dei trimmer TR1 e TR2 al 50%, questa regolazione va bene sul 99% dei modelli CommonRail, eventualmente è possibile agire sulla regolazione per ottenere un rendimento maggiore.

I trimmer hanno un giro unico e funzionano in questo modo:

TR1 permette la regolazione dell'incremento di potenza.

TR2 permette la regolazione della sensibilità, questo si utilizza per eliminare l'accensione della spia di sovrappressione rail agli alti regimi del motore (oltre 3000 giri).

Prima si procede con la regolazione del trimmer TR1 (di solito si va dal 50% al 75%), poi si procede alla regolazione di TR2 per eliminare l'accensione spia sovrappressione (regolare il TR2 solo se necessario).

Per la regolazione utilizzare il cavetto di prolunga. Si possono effettuare le regolazioni a motore in moto al minimo, ma non in corsa. Si consiglia di regolare il 5% ogni prova poiché il sistema è molto sensibile. Se l'accensione della spia sovrappressione si ha subito (bassi / medi regimi) va abbassata la regolazione di TR1 e non va toccata TR2; se invece l'accensione spia avviene agli alti regimi va aumentata la sensibilità girando TR2 in senso orario.

( **Eccezione: Regolazione ottimale per Opel Astra 1.7 CDTI 101CV: TR1 al 75% e TR2 al 75%. )**

