

Guida Sostituzione Calandra OPC

1 Capitolo

Sostituzione Calandra originale con Calandra OPC

1.1 Occorrente:

1. *Cacciavite a croce medio*
2. *Cacciavite a taglio*
3. *Calandra OPC senza modanatura cod. 6320121*

1.2 Procediamo:

Il primo passo dopo aver aperto il vano motore e togliere i fermi a pressione presenti sulla calandra originale, sono 4.



Bisogna premere al centro di ogni fermo e vedrete fuoriuscire sotto un piccolo cilindretto di plastica che farà allargare il fermo in modo da essere rimosso con facilità. [Ecco un dettaglio per capire meglio:](#)



a questo punto dopo aver rimosso i cilindretti di ogni fermo rimuoviamo i fermi e stiamo attenti e non perdere niente che dovremmo rimontali al suo posto. Alziamo la calandra dall'alto per sbloccarla dai 6 fermi ad incastro nel paraurti in basso tirando in alto con molta cura. [Dettaglio fermi:](#)



Rimossa la calandra originale non ci resta che smontare la modanatura cromata o verniciata a secondo del modello (Cosmo,Sport) e applicarla sulla nostra nuova calandra OPC.

Per smontarla non occorre altro che sbloccare i fermi che la tengono fissata sul retro della calandra aiutandoci magari con un cacciavite a taglio e stando molto attenti a non rompere le lamelle della modanatura.

Ecco fermi da sbloccare:



Appena finito applicate la modanatura sulla vostra calandra OPC fissandola con le lamelle assicurandovi che il tutto sia fatto in modo saldo.

Et voilà avete la vostra calandra bella e pronta da montare sul paraurti!!

Inseritela prima in basso con i fermi ad incastro ed infine fissatela in alto con i fermi a pressione precedentemente conservati rimettendo al centro di ogni fermo il suo cilindretto in modo tale che stringa automaticamente il fermo. Se volete staccate l'adesivo presente sulla calandra originale e applicatelo sulla nuova come nella prima foto sopra.

ED ECCO IL RISULTATO:



BY GEPS GTC
ASTRA H CLUB.IT